



Le 1 mars 2017

Les nouvelles e-Golf, Golf GTE et Golf Alltrack sont disponibles à la commande dès maintenant

- **Un modèle électrique avec une autonomie qui passe à 300 km (NEDC¹)**
- **Équipement de série plus étoffé, système d'info-divertissement avec écran de 9,2 pouces, commande gestuelle incl. comme dans la e-Golf².**
- **Autonomie et confort garantis dans la e-Golf même par temps froid grâce à la pompe à chaleur**
- **Appli Car Net e-Remote: accès facile aux principales fonctions du véhicule via le smartphone**
- **La nouvelle Golf GTE est la mise à jour de la version hybride-rechargeable**
- **La Golf Alltrack⁴ au look tout terrain affirmé**

Schinznach-Bad - le nouveau modèle Golf peuvent être commandés au fur et à mesure: La nouvelle e-Golf, dotée d'une traction purement électrique, s'ajoute désormais à l'éventail des versions disponibles. Comparé à son prédécesseur, la nouvelle version propose plus de puissance, une autonomie en hausse et un équipement avant-gardiste. La Golf GTE hybride rechargeable et la Golf Alltrack étoffent la gamme proposée; elles peuvent être commandées et configurées dès maintenant.



La nouvelle e-Golf

« nouveau cycle de conduite européen » en fonction du style de conduite, de l'utilisation de la climatisation et d'autres facteurs. En comparaison à son prédécesseur, l'autonomie s'accroît de 50 pour cent en fonction du style de conduite et de l'utilisation. Les clients profitent d'un équipement de série nettement plus fourni en plus notamment de l'assistant «Front Assist», de la fonction de freinage d'urgence en ville, de la protection des piétons, le volant multifonction gainé de cuir ainsi que Volkswagen Media

Volkswagen utilise une nouvelle batterie lithium-ion dans l'actuelle e-Golf dont la capacité énergétique est passée de 24,2 kWh à 35,8 kWh. Ainsi, on obtient une autonomie annuelle moyenne d'environ 200 kilomètres, voire même de 300 kilomètres d'après le

Contact presse

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen
Christian Frey
Chef PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
056 463 94 61
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





Control. Le moteur électrique développe désormais 136 ch/100 kW soit 20 ch/15 kW de plus que son prédécesseur. La compacte 4 portes réussit le sprint à 100 km/h en 9,6 secondes. Les prix du modèle à zéro émission débutent à 39 700 CHF.

Autres nouveautés à bord de la e-Golf: l'Active Info Display et le système info-divertissement avec écran 9,2 pouces «Discover Pro» à contrôle gestuel. De plus, comme c'est déjà le cas sur tous les autres modèles électriques de Volkswagen, il est possible d'accéder à différentes fonctions du véhicule à bord de la e-Golf. Ainsi il est possible, par exemple, d'activer ou de désactiver la climatisation et la mise en charge de la batterie au choix via le smartphone ou la tablette. L'application localise même la dernière place de stationnement de la Golf électrique sur une carte. Au niveau de l'extérieur, la mise à jour de la e-Golf se caractérise par une proue et une poupe redessinées avec de nouveaux phares et feux arrière à LED.

L'air dans l'habitacle de la e-Golf est chauffé par un système de chauffage électrique. Lorsqu'on souhaite activer le chauffage pendant la mise en charge et donc à partir du réseau électrique, on peut également activer cette fonction via l'appli Car-Net e-Remote. Cela ménage la batterie haute tension et permet d'économiser de l'énergie pour la conduite.

Autonomie en hausse en hiver grâce à la pompe à chaleur

Le système de chauffage dans la e-Golf illustre la façon dont des solutions innovantes augmentent l'efficacité, et donc l'autonomie des véhicules électriques. Le principe de la pompe à chaleur utilisé sur la e-Golf trouve son origine dans les maisons à basse énergie. La pompe à chaleur utilise la chaleur de l'air ambiant ainsi que celle dégagée par les composants de la transmission pour chauffer l'habitacle. La pompe à chaleur spécialement conçue pour la e-Golf réduit nettement les besoins en électricité en hiver tout en augmentant l'autonomie de la Golf électrique.

La Golf GTE et la Golf Alltrack complètent la gamme

Avec la nouvelle Golf GTE³ Volkswagen lance une version hybride-rechargeable et mise à jour sur le marché. À l'instar de son prédécesseur, elle allie à la perfection durabilité et plaisir de conduire. Un plaisir garanti grâce à la traction de cette compacte particulièrement maniable: elle embarque un moteur 1.4 litre TSI de 150 ch / 110 kW, un moteur électrique de 102 ch / 75 kW et une boîte à double embrayage, à six rapports, spécialement développée pour les modèles hybrides. La Golf GTE parcourt jusqu'à 50 kilomètres en mode purement électrique



et son autonomie totale atteint environ 880 kilomètres. Les éléments stylistiques qui sautent aux yeux, tels que les Winglets dans le pare-chocs sont de couleur bleu; une caractéristique de ce modèle. De plus, les nouveaux phares LED de série de la GTE renforcent le dynamisme de l'efficace Volkswagen. La nouvelle Golf GTE est disponible à partir de 46 800 CHF.

La Golf Alltrack⁴ au look tout terrain affirmé est une version très exclusive de la Variant. Pour être en adéquation avec le charisme de la Golf Alltrack à traction intégrale, des détails tels que la sélection du profil de conduite, des barres de toit anodisé argent, un châssis surélevé, des jantes en alliage léger 17 pouces et un carénage inférieur du moteur s'ajoutent à l'équipement de série. Pour le début de la prévente, le prix de la Golf Alltrack 2.0 TDI de 150 ch / 110 kW et boîte de six vitesses manuelles est de 37 550 CHF.

Lors de l'achat d'un nouveau modèle Golf en Suisse, le Volkswagen Swiss Service Package est automatiquement compris. Ce pack Service VW offre une couverture de tous les frais d'entretien et de remplacement des pièces d'usure jusqu'à 100 000 km ou pendant 4 ans.

1) NEDC: l'autonomie indiquée est l'autonomie après avoir passé les cycles d'après le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) sur le banc d'essai. L'autonomie effective diffère dans des conditions réelles. Pour un comportement de conduite courant, elle atteint environ 200 km en moyenne en fonction du style de conduite, de la vitesse, de l'utilisation d'options de confort/de consommateurs auxiliaires, de la température extérieure, du nombre de passagers / de la charge transportée, de la sélection du profil conducteur (Normal, ECO, ECO+) et de la topographie.

2) e-Golf (136 ch / 100 kW) consommation électrique en kWh/100 km: 12,7 (en cycle mixte), d'émissions de CO₂ en g/km: 0* (en cycle mixte), catégories d'efficacité énergétique: A**

3) Golf GTE Consommation de carburant en l/100 km: 1,8 - 1,6 (cycle mixte), consommation électrique en kWh/100km: 12 - 11,4 (en cycle mixte), d'émissions de CO₂ en g/km: 40 - 36 (cycle mixte), catégories d'efficacité énergétique: A

4) Consommation de carburant Golf Alltrack 2.0 TDI 150 ch, boîte 6 vit. manuelles en l/100 km: cycle mixte 5,1 / urbain 6,0* / extra-urbain 4,5* ; émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 133* ; catégorie d'efficacité énergétique: aucune indication.*

**Chiffres provisoires. L'homologation n'est pas encore achevée en Suisse.*