



20 aprile 2021

ID.4 premiata a pieni voti: cinque stelle nel test Euro NCAP

- Dopo la ID.3, anche la ID.4 completamente elettrica si aggiudica cinque stelle nel rinomato test di sicurezza Euro NCAP
 - Singole valutazioni ottime in tutte le categorie d'esame
 - I dettagli sui singoli test sono disponibili sul sito www.euroncap.com
-

Cham. La nuova ID.4 dà il meglio di sé durante il rinomato test di sicurezza Euro NCAP (European New Car Assessment Programme): il primo SUV compatto del marchio Volkswagen basato sull'innovativo sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) ha ottenuto la valutazione massima di cinque stelle. In relazione a tutti i criteri, gli esaminatori hanno valutato positivamente la ID.4 sia per quanto riguarda la protezione dei passeggeri adulti, che dei bambini e degli altri utenti vulnerabili della strada, sia relativamente ai sistemi di assistenza.



Cinque stelle nell'Euro NCAP: la Volkswagen ID.4.

La valutazione della protezione degli occupanti adulti si basa, tra le altre cose, su test di impatto frontale, laterale e colpi di frusta. Sulla base di questi crash test e di una valutazione delle misure per soccorrere e liberare il più in fretta possibile gli occupanti del veicolo, la ID.4 si

è aggiudicata un risultato del 93% dei punti di valutazione ottenibili per conducente e passeggeri adulti, mentre per i bambini ha raggiunto un punteggio dell'89%.

Questa valutazione di basa su tre importanti aspetti: oltre alla protezione garantita dai sistemi di ritenuta dei bambini in caso di impatto frontale o laterale, sono state oggetto di particolare attenzione anche le possibilità di installazione di seggiolini per bambini di diverse dimensioni e gli equipaggiamenti offerti dal veicolo per il trasporto dei bambini.

Oltre a valutare la protezione degli occupanti del veicolo, il test Euro NCAP esamina anche i sistemi di frenata d'emergenza automatica (AEB),

Contatti stampa
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:
vwpress.ch/it o
volkswagen-newsroom.com



valutando così il livello di protezione degli utenti vulnerabili della strada (pedoni e ciclisti) in caso di rischio di collisione. Gli esaminatori si concentrano quindi anche sugli altri sistemi di assistenza di serie. Un aspetto degno di nota: tutte le varianti di equipaggiamento della ID.4 dispongono dell'assistente per il mantenimento della corsia «Lane Assist» e dell'assistente di frenata d'emergenza «Front Assist». Sulla ID.4 è integrato anche il cosiddetto airbag centrale per i sedili anteriori, capace di contribuire a ridurre o, nel migliore dei casi, a prevenire un eventuale impatto della testa tra il conducente e il passeggero, ad esempio in caso di collisione laterale.

Volkswagen propone inoltre altri sistemi di assistenza opzionali, in grado di aumentare il comfort entro i rispettivi limiti del sistema.

Con l'85% dei punti di valutazione ottenibili, il SUV completamente elettrico di casa Volkswagen se l'è cavata più che egregiamente in fatto di «Safety Assist», aggiudicandosi inoltre il 76% per la protezione dei pedoni e dei ciclisti.

Con le cinque stelle ottenute, la nuova ID.4 continua a scrivere la storia di successo di Volkswagen nel test Euro NCAP: le ultime valutazioni a pieni voti erano state portate a casa dalla ID.3 compatta nell'ottobre del 2020. I dettagli sui singoli test sono disponibili pubblicamente sul sito www.euroncap.com.

Qui è disponibile un video del test:

<https://www.youtube.com/watch?v=OpCeUL-GB8U>

Nota

Ulteriori materiali fotografici sulla ID.4 sono disponibili nella nostra banca dati multimediale all'indirizzo vwpress.ch/it.