



12 ottobre 2021

## Record di autonomia con la ID.3: 15 passi alpini superati con una ricarica della batteria

- 15 passi alpini e 13'000 metri di dislivello: con la ID.3 completamente elettrica e una sola ricarica della batteria.
- Record di autonomia: nel suo viaggio da record con la ID.3 (77 kWh) l'hypermiler Felix Egolf ha percorso 602 km, superando di gran lunga il valore di autonomia WLTP ufficiale.
- Recupero massimo: nei tragitti in discesa è stato recuperato oltre il 30% dell'energia consumata.

**Contatti stampa**  
AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:  
vwpress.ch/it o  
volkswagen-newsroom.com

**Cham – Felix Egolf, esperto di lunghe percorrenze con le auto elettriche, è partito da Cham nel Canton Zugo inseguendo un record particolare: 15 passi alpini con una sola ricarica. L'«hypermiler» di Zugo ha guidato il modello elettrico con pacco batteria da 77 kWh per 13 ore senza mai ricaricare. In questo viaggio da record Felix Egolf ha superato dell'11% il dato di autonomia WLTP ufficiale della ID.3 pari a 539 chilometri. Al termine del tragitto aveva infatti percorso 602 chilometri con un totale di 13'000 metri di dislivello. Nei tratti in discesa dopo le cime dei passi ha recuperato oltre il 30% dell'energia.**



15 passi svizzeri con una ricarica della batteria.

A giugno 2020 Felix Egolf aveva guidato il primo modello della ID.3 con la batteria da 58 kWh e un'autonomia teorica di 420 chilometri, partendo dalla fabbrica Volkswagen e arrivando in Svizzera. In quell'occasione aveva segnato il suo primo record di autonomia con una ID.3. Il tragitto da Zwickau

(Germania) a Sciaffusa infatti è lungo 531 chilometri e la formidabile coppia auto-conduttore è arrivata alla meta senza ricaricare, superando quindi del 26% l'indicazione di autonomia WLTP.

Nel frattempo, la ID.3 è ora disponibile con una batteria ancora più potente da 77 kWh, che secondo le realistiche procedure di misurazione WLTP è in grado di garantire un'autonomia ufficiale di 539 chilometri. Felix Egolf, uno degli hypermiler più conosciuti in



Il punto più alto del tour: il passo della Novena a 2480 metri di quota.

Europa, si è posto l'obiettivo di raggiungere il massimo dell'autonomia anche con questo modello e di spingersi il più lontano possibile riducendo i consumi al minimo.

Ma questa volta l'obiettivo non era percorrere più chilometri possibile in piano. In questo nuovo tentativo di record l'ex pilota di linea di

Swiss ha infatti deciso di conquistare i più alti passi elvetici. Ha preparato un percorso di oltre 600 chilometri che si snodava attraverso 15 passi svizzeri, tra cui tutti i principali passi alpini della Svizzera centrale. San Gottardo, Grimsel, Lucomagno, Sempione, Oberalp, Furka, fino al Novena, il passo più alto di tutto il percorso a ben 2480 metri di quota. Dopo 13 ore di viaggio e il superamento di oltre 13'000 metri di dislivello, con un'autonomia residua di zero chilometri sul display è riuscito a raggiungere nuovamente il punto di partenza a Cham, dove il notaio lo stava già aspettando per confermare l'integrità del sigillo posto sullo sportello di ricarica. Un tale record è stato possibile grazie alla modalità di funzionamento del motore elettrico, che opera come un generatore e alimenta la batteria con l'energia recuperata. Grazie al cosiddetto recupero, i 100 chilometri percorsi in discesa sui passi hanno fatto ritornare nella batteria circa 8 kWh.

Il viaggio da record ha avuto un risultato sensazionale: con una sola ricarica della batteria la ID.3 Pro S ha macinato 602 chilometri, 15 passi e 13'000 metri di dislivello.

Il modello base della ID.3 con un'autonomia fino a 330 km (WLTP) è disponibile già da CHF 35'950.-.

### Il viaggio da record in cifre

Veicolo	ID.3 Pro S
Potenza	150 kW (204 CV)
Capacità della batteria	77 kWh
Distanza percorsa	602 km



Passi superati 15 passi (altitudine media 1557 m)  
Consumo medio 12,4 kWh/100 km

### I 25 passi del viaggio da record

	Altitudine
Passo Rengg (Feldmoos)	1018
Glaubenberg	1543
Passo del Brünig	1008
Passo del Grimsel	2164
Passo della Furka	2430
Passo del San Gottardo	2107
Passo della Novena	2480
Passo della Furka	2430
Passo del San Gottardo	2107
Passo del Lucomagno	1972
Passo dell'Oberalp	2044
Ibergereg	1406
Raten	1077
Hirzel	682
Passo dell'Albis	790

Al video del viaggio da record: <https://youtu.be/Hcmh975qEGs>

### Nota

Ulteriori materiali fotografici sulla ID.3 e sul viaggio da record sono disponibili nella nostra banca dati multimediale all'indirizzo [vwpress.ch/it](http://vwpress.ch/it).



**Seguite Volkswagen su Twitter:** @vwschweiz

Tante informazioni e notizie interessanti direttamente dal marchio più acquistato in Svizzera!

Tramite questo canale, i giornalisti e gli esperti del settore ricevono da fonti dirette informazioni generali e incisive con la massima rapidità. Seguite Volkswagen Svizzera su Twitter: @vwschweiz

---