



12 aprile 2024

Plug-In Hybrid, TDI, 4MOTION: la nuova Passat è ordinabile da subito con nuove propulsioni

- eHybrid da 150 kW e 200 kW: le nuove Plug-In Hybrid offrono un'autonomia elettrica fino a 120 km e un'elevata autonomia complessiva
- TDI da 90 kW: con un prezzo base di CHF 46'300.–, la Passat con motore diesel entry-level dalla coppia elevata è un modello particolarmente economico e pertanto ideale per le aziende
- TDI da 142 kW: il turbodiesel più potente della nuova Passat dispone di serie della trazione integrale 4MOTION e offre un carico rimorchiabile di 2200 kg
- eTSI e TDI da 110 kW: già dalla fine del 2023 nella gamma dei motori sono disponibili un mild hybrid (eTSI) e un turbodiesel (TDI) di pari potenza

Contatti stampa
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:
vwpress.ch/it o
volkswagen-newsroom.com

Cham – Volkswagen amplia la gamma di motorizzazioni per la nuova Passat: la prevendita di due nuove propulsioni ibride plug-in è già iniziata. I modelli eHybrid sviluppano una potenza di 150 kW (204 CV) e 200 kW (272 CV) e, con un'autonomia elettrica fino a 120 km, nella vita di tutti i giorni possono fungere da vere e proprie auto elettriche. Contemporaneamente vengono lanciati altri due motori turbodiesel (TDI): la Passat TDI da 90 kW (122 CV) d'ora in poi rappresenterà il modello di base a livello di prestazioni. Il motore TDI più potente della Passat eroga invece 142 kW (193 CV) ed è abbinato di serie alla trazione integrale 4MOTION. Inoltre, già dall'autunno dello scorso anno la nuova Passat è configurabile con una propulsione mild hybrid (eTSI) e un TDI, entrambi da 110 kW (150 CV).



La nuova Passat è ordinabile da subito con le nuove propulsioni.

Quattro linee. La Passat viene generalmente offerta come Variant e nelle linee di equipaggiamento «Base», «Business», «Elegance» ed «R-Line». La «Business» è pensata su misura per chi viaggia molto per lavoro, mentre «Elegance» e «R-Line» sono gli equipaggiamenti top di gamma. Le versioni di propulsione disponibili sono

abbinate a determinate linee d'equipaggiamento:

Plug-In Hybrid da 150 kW e 200 kW. I due modelli Passat eHybrid vantano una delle propulsioni ibride plug-in più moderne al mondo. Un motore elettrico da 85 kW è abbinato a un motore turbo benzina high-tech (1.5 TSI evo) da 110 kW



(150 CV) o 130 kW (177 CV). Poiché entrambi i modelli Passat eHybrid offrono un'autonomia elettrica fino a 120 km, nella vita di tutti i giorni vengono spesso utilizzate solo in modalità completamente elettrica. Quest'uso è favorito dalla batteria da 19,7 kWh, che, con una potenza di ricarica di 11 kW tramite wallbox in CA e fino a 50 kW presso le colonnine di ricarica rapida in CC, assorbe nuova energia. Grazie all'elevata autonomia complessiva, entrambi i modelli eHybrid sono veicoli ideali anche per lunghe percorrenze. La Passat eHybrid con una potenza di sistema di 150 kW (204 CV) (350 Nm di coppia di sistema) è disponibile a partire da CHF 56'600.– ed è configurabile negli allestimenti «Base», «Business», «Elegance» e «R-Line». La versione da 200 kW (272 CV) sviluppa una coppia di sistema di 400 Nm, parte da CHF 63'700.– ed è ordinabile in abbinamento agli allestimenti «Business», «Elegance» e «R-Line».

TDI da 90 kW. La nuova Passat TDI da 90 kW (122 CV) è uno dei modelli station wagon più convenienti del segmento medio. Con una coppia massima di 320 Nm anche il più piccolo motore turbodiesel della Passat offre un magistrale dispiegamento di potenza. Con questa propulsione, la Passat è ordinabile a partire da CHF 46'300.–; il TDI da 90 kW è disponibile per le versioni di equipaggiamento «Base» e «Business».

TDI 4MOTION da 142 kW. La Passat è una delle auto aziendali di maggior successo in Europa. I potenti motori turbodiesel sono particolarmente in voga tra chi viaggia molto. Il motivo? Le grandi riserve di potenza con consumi ridotti. Questo vale soprattutto per la Passat TDI 4MOTION da 142 kW (193 CV) con trazione integrale di serie. Tra gli altri vantaggi della potente Passat TDI 4MOTION si annoverano una trazione ottimale su qualsiasi tipo di terreno e un carico rimorchiabile massimo di 2200 kg. La Passat TDI 4MOTION è ordinabile da subito a partire da CHF 56'900.– negli allestimenti «Business», «Elegance» e «R-Line».

TDI ed eTSI da 110 kW. Già da dicembre dello scorso anno è possibile configurare i modelli Passat con un motore TDI ed eTSI entrambi da 110 kW (150 CV). La Passat eTSI (mild hybrid) con un generatore starter azionato a cinghia da 48 V è disponibile a partire da CHF 48'700.–. L'eTSI è disponibile per le versioni di equipaggiamento «Base» e «Business». Il modello con motore TDI da 110 kW parte da CHF 52'300.– e può essere ordinato nelle versioni di equipaggiamento «Business» «Elegance» e «R-Line».

Autonomia rilevata al banco dinamometrico nella variante di equipaggiamento più vantaggiosa in termini di autonomia della Passat R-Line eHybrid con valore



energetico netto della batteria di 19,7 kWh. I valori di autonomia effettivi possono variare in funzione degli equipaggiamenti. Nel concreto, l'autonomia completamente elettrica effettiva varia anche a seconda dello stile di guida, della velocità, dell'impiego di utenze comfort/ausiliarie, della temperatura esterna, del numero di passeggeri e del carico, della topografia e del processo di invecchiamento e usura della batteria

Nota

Ulteriori materiali fotografici sui nostri modelli sono disponibili nella nostra banca dati multimediale all'indirizzo vwpress.ch/it.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web del marchio Volkswagen www.volkswagen.ch.