



16 maggio 2024

## La ID.7 ottiene il punteggio più alto nella storia del test automobilistico ADAC

- Mai prima d'ora i collaudatori indipendenti avevano valutato un veicolo come «Ottimo»
- Il modello di punta della famiglia ID. completamente elettrica ottiene un punteggio complessivo di 1,5
- I migliori voti sono stati ricevuti nelle categorie Motore (1,0), Sicurezza (1,1) e Ambiente (1,2)

**Wolfsburg / Cham – Il modello di punta della famiglia ID. completamente elettrica ottiene il primato nel prestigioso test ADAC: nel test indipendente condotto dalle ingegnere e dagli ingegneri del più grande club automobilistico europeo, la Volkswagen ID.7 è stata il primo veicolo in assoluto a ottenere un punteggio medio di 1,5 e quindi la valutazione complessiva «Ottimo».**



La ID.7 si distingue con un «Ottimo» nel test automobilistico ADAC.

elettrica si è distinta anche nelle altre categorie principali, incluse nel punteggio complessivo: gli ambiti Caratteristiche di guida (2,1), Carrozzeria/Bagagliaio (2,3) e Abitacolo (2,4) sono stati valutati con «Buono». Poiché le due categorie Ambiente/ECOTEST e Sicurezza hanno il peso maggiore, la ID.7 ha ottenuto il punteggio, mai raggiunto prima, di 1,5 e quindi la storica valutazione complessiva di «Ottimo».

Kai Grünitz, responsabile per lo sviluppo tecnico presso Volkswagen Autovetture: «Siamo molto orgogliosi e soddisfatti di questo grande risultato. Il test automobilistico ADAC è estremamente rilevante e gode di un'eccellente

Ogni anno le esperte e gli esperti dell'Allgemeine Deutsche Automobil-Clubs e.V. (ADAC) mettono alla prova circa 100 veicoli esaminando più di 350 punti specifici suddivisi in sette categorie principali. La ID.7 ha ottenuto voti eccellenti nelle categorie Motore/Trazione (1,0), Sicurezza (1,1), Ambiente/ECOTEST (1,2) e Comfort (1,5). La berlina

**Contatti stampa**  
AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:  
vwpress.ch/it o  
volkswagen-newsroom.com



reputazione come organismo indipendente. Sono quindi convinto che questa valutazione possa senz'altro aiutare molte e molti potenziali clienti a decidere di acquistare la nostra berlina completamente elettrica.»

Oggetto del test è stata la Volkswagen ID.7 Pro con una potenza di 210 kW (286 CV). Il modello è spiccato soprattutto per la sua elevata efficienza energetica: con un consumo di soli 18,1 kWh/100 km nella modalità mista dell'Ecotest ADAC, la berlina elettrica rientra fra i migliori modelli della classe media in termini di risparmio. Per questo motivo, ha ottenuto un punteggio di 0,7 nella sottocategoria «Consumo/CO2» e, di conseguenza, anche cinque stelle piene nell'Ecotest. Questa valutazione è stata superata solo nella sottocategoria «Sicurezza attiva - Sistemi di assistenza», che ha ottenuto il miglior punteggio possibile con il voto di 0,6. Non da ultimo, con un prezzo di base di CHF CHF 60'700.–, la ID.7 Pro è più conveniente rispetto ai modelli concorrenti precedentemente valutati come migliori. Al momento è inoltre disponibile l'interessante modello speciale ID.7 UNITED al prezzo di CHF 63'000.–.

Dino Silvestro, responsabile dei test sui veicoli presso il centro tecnico ADAC di Landsberg am Lech, afferma: «Ci fa piacere sapere che la sicurezza, l'efficienza e il comfort non siano solo una questione di prezzo. Grazie alla sua metodologia di verifica completa con laboratori di prova moderni, il test automobilistico è uno dei test per la tutela dei consumatori più completi dell'ADAC e offre una comparabilità illimitata di tutti i risultati, indipendentemente dalla classe e dal prezzo del veicolo.»

#### **Nota bene**

Ulteriori materiali fotografici sui nostri modelli sono disponibili nella nostra banca dati multimediale all'indirizzo [vwpress.ch/it](http://vwpress.ch/it).

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web del marchio Volkswagen [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch).