



New Sharan: il van più parsimonioso dal 25 settembre presso i partner Volkswagen di tutta la Svizzera

- **Prezzi da CHF 45'200.–, disponibile da subito**
- **Lancio sul mercato il 25 settembre in occasione del Family Day**
- **Il veicolo dai consumi più contenuti della sua classe**

Quasi 20'000 svizzeri hanno acquistato una VW Sharan d'ultima generazione. Ora è pronta l'erede di questa star familiare: la nuova versione 2010, per la prima volta dotata di porte scorrevoli per i sedili posteriori, è stata migliorata sotto tutti i punti di vista. Solo due particolari costruttivi sono in comune tra le due generazioni: le alette parasole. Tutto qui. Tutto il resto, ogni particolare esterno ed interno, tutte le tecnologie, compresi i motori TDI e TSI (da 140 CV / 103 kW a 200 CV / 147 kW) e i cambi (a richiesta il cambio DSG), è nuovo. Con in più il record mondiale in fatto di efficienza: la Sharan 2.0 TDI, forte di 140 CV, registra il consumo più basso di tutti i van della sua classe con i suoi 5,5 l/100 km.

La nuova Sharan è caratterizzata da un concetto di variabilità molto avanzato, che si avvale del sistema di ribaltamento dei sedili EasyFold (fino a sette posti, manovrabili anche da un bambino), da una qualità di alto livello e una sicurezza senza compromessi (sette airbag, regolazione automatica dei fari abbaglianti Light Assist, fari Bi-Xeno con luce diurna e luci di posizione con tecnologia LED), così come da soluzioni intelligenti per diversi dettagli. Nuovi, per questa serie: la regolazione adattiva dell'autotelaio (DCC) e la regolazione del livello delle sospensioni. Questo confortevole MPV (Multi Purpose Vehicle) rientra nella fascia alta del segmento B ed è stato concepito sulla base delle esigenze di famiglie con due o più bambini, così come su quelle di professionisti che viaggiano molto per lavoro, avendo un elevato fabbisogno di spazio.

Le caratteristiche di guida del nuovo van Volkswagen raggiungono i livelli di comfort e di dinamicità della Passat. Tra le dotazioni per un comfort ed una sicurezza ancora maggiori, vi sono il freno di stazionamento elettronico, l'assistente per le manovre di parcheggio nella versione 2.0 (manovre di parcheggio automatiche per posti ancora più piccoli, anche tra alberi e in curva, addirittura sui marciapiedi e – per la prima volta per un van – nei posteggi trasversali rispetto alla direzione di marcia). I più moderni sistemi per l'intrattenimento, un enorme tettuccio scorrevole panoramico ad azionamento elettrico (un'apertura più grande del 300 per cento rispetto a un tettuccio apribile convenzionale) così come un impianto di climatizzazione tri-zona, garantiscono in ogni stagione le migliori condizioni per un viaggio confortevole.

Varianti a 6 e 7 posti

In Svizzera la nuova Sharan è offerta in tre linee di equipaggiamento: Trendline, Comfortline e Highline, disponibili in nove diversi colori. Nella configurazione normale, il van dispone per il momento di 5 posti (2:3). Oltre a questo, saranno offerti dei pacchetti da 6 posti e da 7 posti. Nella configurazione a 6 posti, la seconda e la terza fila di sedili hanno ciascuna due sedili con braccioli imbottiti (2:2:2). Il sedile centrale della seconda fila non è installato, in compenso i due sedili restanti sono montati più verso la mezzeria e offrono un comfort ancora migliore. Con queste caratteristiche, la configurazione a 6 posti costituisce una perfetta versione Business. Se invece si decide per la versione a 7 posti, la seconda fila di sedili è la stessa della versione a 5 posti, presenta cioè tre sedili (2:3:2). Le versioni da 6 e da 7 della Sharan sono fornite, di serie e su tutte le linee di equipaggiamento, con un impianto automatico di climatizzazione tri-zona (Climatronic). In questo caso un apparecchio separato provvede alla climatizzazione dell'ultima fila di sedili (la terza zona).

Motori più economici del 21 per cento

I motori della Sharan, due a benzina (TSI) sovralimentati e con iniezione diretta della benzina e due motori turbodiesel (TDI), sono diventati più economici di quasi il 21 per cento. 150 CV / 110 kW e 200 CV / 147 kW sono le potenze dei due TSI; 140 CV / 103 kW e 170 CV / 125 kW sono le potenze sviluppate dai TDI. Fino alla potenza di 170 CV sono di serie anche il sistema start-stop e di recupero dell'energia (recupero dell'energia cinetica durante le frenate, che è immagazzinata nella batteria, per alimentare poi le utenze elettriche). Con un consumo medio di 5,5 litri per 100 km (equivalenti a 145 g/km CO₂) la Sharan 2.0 TDI da 140 CV, capace di 192 km/h, stabilisce un nuovo primato mondiale in fatto di consumo! Di conseguenza, è sorprendente l'autonomia possibile con un pieno di carburante: 1'296 chilometri con una capacità di serbatoio da 70 litri. Entrambi i motori TDI sono inoltre dotati di un catalizzatore selettivo SCR (SCR = selective catalytic reduction), che elimina in modo mirato gli ossidi di azoto (NOx) e che rende la Sharan, anche nella versione turbodiesel, uno dei van più puliti al mondo.

Per la prima volta, tutti questi motori rispondenti alla normativa Euro-5 saranno accoppiabili ai veloci ed efficienti cambi Volkswagen a doppia frizione (DSG): i cambi automatici dell'era moderna. Nel caso del motore TSI da 200 CV, il cambio DSG è addirittura di serie.

In Svizzera, questa nuova Volkswagen sarà ordinabile con prezzi da CHF 45'200.- (1.4 TSI 150 CV, cambio manuale a 6 rapporti); il lancio sul mercato svizzero avverrà in concomitanza con il «Family Day», il 25 di settembre 2010, presso i partner Volkswagen.

8 settembre 2010, Comunicazione Volkswagen

Avvertenza:

Foto digitali attuali della nuova Sharan sono a disposizione nella nostra banca dati riservata alla stampa: www.vwpress.ch

Nome utente: pressegast_09

Password: presse_8649

AMAG Automobil- und Motoren AG
Comunicazione Volkswagen

Donatus Grütter

Manager RP

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch