



## Genfer Automobil Salon 2014: Volkswagen mit sechs Weltpremierern

- Studie T-ROC gibt Ausblick auf neue SUV-Baureihe
- Neuer Golf GTE mit Plug-In Hybridsystem
- Scirocco mit neuem Design und Motoren
- Polo BlueMotion, Polo BlueGT und CrossPolo auf Basis des neuen Polo vorgestellt

**Volkswagen präsentiert auf dem Automobil Salon in Genf die Studie T-ROC – ein Concept Car mit progressivem Design im Golf Format. Ergänzt wird der Volkswagen Messeauftritt durch die Weltpremierern des Golf GTE mit Plug-In-Hybridsystem, den geschärften Scirocco sowie drei Polo Derivate: Polo BlueMotion, Polo BlueGT und CrossPolo.**

**T-ROC.** Das allradgetriebene Concept Car T-ROC verbindet die Talente eines allradgetriebenen SUV – der auch vor felsigen Offroad-Pisten nicht kapituliert – mit der sommerlichen Leichtigkeit eines Cabriolets: So besteht das Mittelteil des Daches aus zwei Hälften, die mit wenigen Handgriffen abgenommen und im Kofferraum verstaut werden können. Sein progressives Design wird motorseitig von einem 184 PS / 135 kW starken Turbodieseldirekteinspritzer unterstrichen. Der 2,0-Liter-TDI-Motor verfügt maximal über 380 Nm Drehmoment und verbraucht durchschnittlich 4,9 l/100 km.

**Golf GTE.** Mit dem neuen Golf GTE komplettiert Volkswagen die Baureihe des Golf um eine fünfte Antriebsart (Benzin-, Diesel-, Erdgas-, Elektro- und Plug-In-Hybridantrieb). Den Golf GTE kennzeichnen ein Durchschnittsverbrauch (NEFZ für Hybridfahrzeuge) von 1,5 l/100 km (analog 35 g/km CO<sub>2</sub>) sowie eine rein elektrische Reichweite von 50 Kilometern. Angetrieben wird der neue Golf GTE von zwei Motoren: einem 150 PS / 110 kW starken TSI und einem Elektromotor mit 102 PS / 75 kW. Die zwei Motoren fusionieren zu einer Systemleistung von 204 PS / 150 kW und sorgen für souveräne Durchzugskraft. Diese Dynamik unterscheidet den ersten GTE unter den Plug-In-Hybrid-Modellen von allen Wettbewerbern seiner Klasse. In der Schweiz wird der Golf mit Plug-In-Hybrid ab Oktober erwartet.

**Scirocco und Scirocco R.** Stärker, sparsamer und sportlicher präsentiert sich der neue Scirocco in Genf. Die mehr als eine Million Mal verkaufte Ikone debütierte exakt vor 40 Jahren an derselben Stelle und ist technisch und optisch deutlich weiterentwickelt worden. Neben einer neu gestalteten Front- und Heckpartie komplettieren dynamisch konturierte Scheinwerfer und LED-Rückleuchten das Exterieur. Die verbesserten Motoren verfügen über ein Plus an Leistung zwischen drei und 20 PS; gleichzeitig wurde der Verbrauch

des Scirocco um bis zu 19 Prozent gesenkt. Ebenfalls neu an Bord: serienmässige Zusatzinstrumente (Ladedruck, Stoppuhr, Motoröltemperatur) als Hommage an den Ur-Scirocco. Die Preise für den neuen Scirocco beginnen bei CHF 29'250.-. Die Schweizer Markteinführung ist anfangs Herbst geplant. Das Top-Modell der Baureihe ist erneut der Scirocco R mit 280 PS / 206 kW – traditionell geprägt von eigenständigen Design- und Ausstattungselementen.

**Polo Familie.** Einen Monat nach der Weltpremiere des neuen Polo in Wolfsburg zeigt Volkswagen weitere Neuheiten der Modellreihe in Genf: So wird der effiziente Trendsetter «BlueMotion» erstmals auch als Turbobenziner mit 95 PS / 70 kW durchstarten. Mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,1 l/100 km (analog 94 g/km CO<sub>2</sub>) markiert der Polo TSI BlueMotion in seiner Klasse unter den Benzinern eine neue Bestmarke. Den Rekordwert im Bereich der Diesel-PW setzt erneut der Polo TDI BlueMotion (75 PS / 55 kW), dessen Dreizylindermotor nur 3,1 l/100 km (analog 82 g/km CO<sub>2</sub>) verbraucht. Damit gehört der neue Polo TDI BlueMotion zu den sparsamsten Fünfsitzern weltweit. Die Markteinführung des Polo BlueMotion TDI ist für Ende Juni geplant zu Preisen ab CHF 20'750.-.

Die neueste Version des Polo BlueGT überzeugt wie sein Vorgänger mit höchster Dynamik bei maximaler Effizienz. Dafür sorgt die von Volkswagen exklusiv in diesem Motor eingesetzte Zylinderabschaltung (ACT / aktives Zylindermanagement). Die Leistung des Polo BlueGT wurde auf 150 PS / 110 kW gesteigert (statt wie zuvor 140 PS / 103 kW). Der Verbrauch liegt bei 4,7 l/100 km, dies entspricht einer CO<sub>2</sub>-Emission von 108 g/km. Die Preise beginnen bei CHF 25'550.-. Im Juli steht der Polo BlueGT bei den Schweizer Volkswagen Händlern.

Beim CrossPolo setzt Volkswagen erneut auf den markanten Offroad-Auftritt. Neben dem silbern abgesetzten Unterfahrschutz an Front- und Heckstossfängern sorgen unter anderem schwarze Abdeckungen an Radläufen, Schwellern und Türen für einen sportlich-robusten Gesamteindruck. Frische Farben und Sitzstoffe sowie abgedunkelte Rückleuchten perfektionieren das aktuelle Modell des CrossPolo. In der Schweiz wird der CrossPolo nicht angeboten.

6. März 2014, Volkswagen Kommunikation

**AMAG Automobil- und Motoren AG**  
**Volkswagen Kommunikation**

Livio Piatti

Leiter PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch