



## **e-Golf siegt auf der «WAVE TROPHY 2014»**

- **e-Golf gewinnt grösste Elektrofahrzeug-Rallye der Welt**
- **e-Golf belegt in der Effizienz-/Reichweitenprüfung den ersten Platz**
- **Volkswagen beweist in herausforderndem alpinen Gelände volle Einsatzfähigkeit des e-Golf**

**Volle Punktzahl für Volkswagen bei der «WAVE TROPHY», der weltweit grössten Elektrofahrzeug-Rallye: Der e-Golf gewinnt mit dem Team «Phoenix Contact» in der Hauptkategorie «Popular WAVE» und mit dem Team «Volkswagen Schweiz» den «Range Award» für beste Effizienz und Reichweite. In herausforderndem alpinem Gelände und Tagesfahrleistungen von bis über 200 Kilometern beweist der e-Golf volle Einsatztauglichkeit – unmittelbar vor der Schweizer Markteinführung im Juli.**

Vom 31. Mai bis 7. Juni hat die «WAVE – World Advanced Vehicle Expedition» stattgefunden und als weltweit grösste Elektrofahrzeug-Rallye rund 80 E-Fahrzeuge von Stuttgart bis auf die Rigi in der Schweiz geführt. Täglich wurden die Fahrzeuge auf ihre Alltagstauglichkeit getestet. Auf den ersten Platz in der Hauptkategorie «Popular WAVE» fuhr mit dem e-Golf das Team von «Phoenix Contact» mit Frank Knafla und Frank Schröder. Den «Range Award» für beste Effizienz und Reichweite hat das Team «Volkswagen Schweiz» mit Erich Reichmuth und Frank Amsler eingefahren.

### **e-Golf – voll einsatzfähig**

Auf acht Tagesetappen von teils über 200 Kilometern konnte der e-Golf seine volle Einsatzfähigkeit in anspruchsvollem Alpengelände unter Beweis stellen, denn pro Etappe waren bis zu 3000 Höhenmeter zu bewältigen. Dabei haben die Fahrzeuge ihre hohe Gesamteffizienz unter anderem durch ihre enorme Rekuperationsfähigkeit bei Bergabfahrt eindrucksvoll demonstriert. So zum Beispiel auf der Tagesetappe von Einsiedeln über Andermatt und den Furkapass nach Saas Fee. Die Herausforderungen: Insgesamt 208 km, wenig Zeit zum Laden bei Zwischenstopps und rund 3000 Höhenmeter. Das ansehnliche Resultat: 13,9 kWh/100 km.

### **e-Golf – wegweisend effizient**

Auch bei der Effizienzprüfung hat der e-Golf seine Qualitäten unter Beweis gestellt und so den «Range Award» eingefahren. Mit einem Realverbrauch von 9,4 kWh/100 km und einer Reichweite von insgesamt 224 km mit einer Batterieladung blieb das Fahrzeug deutlich unter dem nach Norm angegebenen Stromverbrauch (12,7 kWh/100 km). Auch nach insgesamt acht Tagen, 1566 km, 38 Stunden und 2 Minuten blieb der e-Golf mit einem Realverbrauch von

12,3 kWh/100 km unter dem Normverbrauch. Ein besonders innovatives Technologiesystem, eine verbesserte Aerodynamik ( $c_w=0,281$ ) und ein perfektionierter Rollwiderstand machen dies möglich.

Weitere Informationen: [www.wavetrophy.com](http://www.wavetrophy.com)

8. Juni 2014, Volkswagen Kommunikation

**AMAG Automobil- und Motoren AG**  
**Volkswagen Kommunikation**

Livio Piatti

Leiter PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-Mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)