



## Internationale Fahrvorstellung des neuen Polo BlueGT

- 140 PS starker Polo BlueGT verbraucht nur 4,6\* l/100 km
- Erster Volkswagen mit Zylinderabschaltung
- Aktives Zylindermanagement ACT senkt Verbrauch um bis zu 1,0 l/100 km
- Schweizer Markteinführung für November 2012 vorgesehen
- Preise: CHF 29'250.- für Handschalter, CHF 31'250.- für Polo BlueGT mit DSG

Seit mehr als drei Jahrzehnten gehört der Polo von Volkswagen zur ersten Liga der kleinen Allroundfahrzeuge. Der Ur-Polo debütierte 1975; aus dem Stand heraus entwickelte er sich zum Bestseller. Bis heute wurden fast 13 Millionen Exemplare des universell einsetzbaren Volkswagens gebaut. Zu den Meilensteinen der Baureihe gehören Modelle wie der kompromisslos auf Nachhaltigkeit ausgelegte Polo BlueMotion und talentierte Sportler wie der Polo G40 und Polo GTI. Jetzt präsentiert Volkswagen erneut eine Polo Version, die das Potenzial hat, Maßstäbe zu setzen: den Polo BlueGT. In ihm verschmelzen die Aspekte «Dynamik» und «Sparsamkeit» zu einer, im Bereich der via Benzinmotoren angetriebenen Fahrzeuge, bislang nicht gekannten Effizienz. Als technisches Highlight des Polo BlueGT gilt der TSI-Motor mit einem aktiven Zylindermanagement (ACT) – eine automatische Abschaltung von zwei der vier Zylinder. Volkswagen ist der erste Hersteller, der ein solches System in einem Vierzylinder realisiert.

**Sportlich und sparsam:** Der drehfreudige 1,4-Liter-TSI des Polo BlueGT entwickelt eine Leistung von 140 PS / 103 kW, verbraucht aber durchschnittlich nur 4,6\* l/100 km (analog 107\* g/km CO<sub>2</sub>). Wird der Polo BlueGT mit dem optionalen 7-Gang-DSG bestellt, reduziert sich der Verbrauch sogar auf 4,5\* l/100 km (105\* g/km CO<sub>2</sub>). Gleichwohl beschleunigt der 210 km/h schnelle Volkswagen in lediglich 7,9 Sekunden auf 100 km/h. Positiv auf die Dynamik wirkt sich darüber hinaus das hohe Drehmoment aus. Interessant ist in diesem Zusammenhang ein Blick auf die nahezu tableauförmige Drehmomentkurve: Das höchste Drehmoment von 250 Nm liegt bereits im Drehzahlkeller von 1'500 U/min an und bleibt bis 3'500 U/min konstant auf diesem Niveau.

**Hightech-Paket:** Möglich wird diese ungewöhnliche Koexistenz von Effizienz und Dynamik durch das konsequente Zusammenspiel aus ACT, Downsizing (Hubraumreduzierung plus Direkteinspritzung und Aufladung) und BlueMotion Technologies (Start-Stopp-System, Rekuperation, Aerodynamikbauteile). Der Polo BlueGT schliesst so innovativ die Lücke zwischen dem Polo 1.2 TSI (105 PS / 77 kW) und dem Polo GTI (180 PS / 132 kW).

**Aktives Zylindermanagement (ACT):** Durch die temporäre Stilllegung des zweiten und dritten Zylinders unter niedrigen und mittleren Lastzuständen sinkt der Verbrauch im EU-Fahrzyklus um zirka 0,4 l/100 km. Bei konstanter Fahrt mit 50 km/h im dritten oder vierten Gang ergibt sich sogar eine Verbrauchseinsparung von bis zu 1,0 l/100 km.

**Ausstattung des Polo BlueGT:** Die neue Polo-Variante weist sowohl im Ex- als auch Interieur eigene Spezifikationen auf. Aussen sind es unter anderem neue 17-Zoll-Alufelgen, ein Dachkantenspoiler, modifizierte Stossfänger (hinten mit Diffusor), Seitenschweller und eine Tieferlegung um 15 mm, die den BlueGT kennzeichnen. Die Ausstattung im Interieur wird durch Details wie den erweiterten Umfang der Multifunktionsanzeige (ACT-Hinweis und Reifendruck), eine Geschwindigkeitsregelanlage und Sportsitze vorn veredelt. Selbstverständlich sind zudem Details wie das ESP, Front- und Kopf-Thorax-Airbags sowie eine elektrohydraulische Servolenkung serienmässig an Bord des neuen Polo BlueGT.

Zudem sind komfortable Ausstattungsmerkmale, wie die vollautomatische Klimaanlage «Climatronic», das Multifunktions-Ledersportlenkrad (bei DSG mit Schaltwippen), das Radio-CD-System RCD 310 und die praktische «Easy Entry»-Einstiegshilfe in der Schweiz bereits serienmässig im neuen Polo BlueGT enthalten. Auf den Markt kommen wird der Neue voraussichtlich im November. Die Preise liegen bei CHF 29'250.- für den Handschalter und bei CHF 31'250.- für das Fahrzeug mit DSG.

\*Provisorische Angaben. Homologation in der Schweiz noch nicht abgeschlossen.

9. Juli 2012, Volkswagen Kommunikation

**AMAG Automobil- und Motoren AG**

**Volkswagen Kommunikation**

Livio Piatti

PR-Manager

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-Mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)