



Der neue Polo GTI ist ab sofort im Handel

- 236 km/h schneller Polo GTI verbraucht mit DSG nur 5,6 l/100 km
- Neuer Polo GTI startet mit 192-PS-TSI und optionalem «Sport Select»-Fahrwerk inkl. «Sport Performance Kit»
- Neueste Version mit Schaltgetriebe und DSG angeboten
- Ab CHF 23'290.-* inkl. «Swiss Netto Bonus»

Endlich ist der Polo GTI bei den Schweizer Händlern angekommen. Mit 192 PS / 141 kW (plus 12 PS gegenüber dem Vorgänger) rückt er in Sachen Fahrleistungen an den bislang stärksten Serien-Polo aller Zeiten heran: den «R WRC» – die Strassenversion des Polo, mit dem Volkswagen Motorsport 2013 auf Anhieb die Rallye Weltmeisterschaft gewann und den Titel 2014 Jahr erfolgreich verteidigen konnte.

Der neue Polo GTI ist 236 km/h schnell und nähert sich damit bis auf 7 km/h an den 220 PS / 162 kW starken und ausverkauften Polo R WRC. Während der Vorgänger des Polo GTI ausschliesslich mit automatisch schaltendem Doppelkupplungsgetriebe angeboten wurde, gibt es den neuen Sportler nun auch wieder mit manueller Schaltung. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der Polo GTI mit beiden Getriebevarianten in 6,7 Sekunden – der Respektabstand zum Polo R WRC schmilzt auf die Länge eines Wimpernschlages: 0,3 Sekunden. Wie effizient der neue Polo GTI ist, zeigt sich indes an seinen Verbrauchswerten: 5,6 l/100 km (analog 129 g/km CO₂) sind es in Verbindung mit dem 7-Gang-DSG, 6,0 Liter (139 g/km CO₂) im Fall der 6-Gang-Schaltversion. An dieser Stelle muss der Polo R WRC (7,5 l/100 km) den neuen Polo GTI vorbeiziehen lassen.

Kraftvolles Design, eindeutige GTI-Insignien

Im Exterieur des Polo GTI sorgen neue Stossfänger, markant ausgestellte Türschweller, ein GTI-Schriftzug am vorderen Kotflügel und typische GTI-Insignien wie ein roter Streifen im eigenständigen Kühlergrill und in den Scheinwerfern für Dynamik. Erstmals gibt es den Polo GTI zudem serienmässig mit LED-Scheinwerfern für das Abblend- und Fernlicht; das Tagfahrlicht wird in diesem Fall ebenfalls durch LEDs erzeugt. Ein weiteres Plus an Sportlichkeit verleihen dem Polo GTI die neuen Leichtmetallräder im GTI-Design (Dimension 7,5 J x 17), die dahinter durchblitzenden roten Bremssättel und das ebenfalls serienmässige Sportfahrwerk. In dieses dynamische Bild passen im Heckbereich der GTI-Dachspoiler, die in «Dunkelrot» ausgeführten Rückleuchten, der schwarz genarbte Diffusor und das Chrom-Doppelendrohr der Abgasanlage.

Interieur-Design und -Ausstattung

Die GTI-Farbe «Rot» setzt auch im sportlich gestylten Innenraum Akzente. Das vom Golf GTI adaptierte Ledersportlenkrad trägt ebenso rote Kontrastnähte wie der Schalt- und Handbremshebel; auch die Fussmatten werden von roten Kedern eingefasst. Fahrer- und Beifahrer nehmen auf höhenverstellbaren Sportsitzen Platz. Bezogen sind sie im Bereich der Mittelbahnen im exklusiven Stoff «Clark» (Aussenflächen «Schwarz» mit ebenfalls roten Kontrastnähten). Features wie das neue Kombiinstrument im GTI-Design, der schwarze Dachhimmel und Pedalkappen in Alu-Optik runden das dynamische Ambiente ab. Ebenfalls Serie: die elektronische Differenzialsperre (XDS), Müdigkeitserkennung, eine Multikollisionsbremse und die Geschwindigkeitsregelanlage.

Neue Infotainmentwelt

Gleichfalls neu konzipiert wurden die Infotainmentsysteme des Polo GTI. Sie bieten je nach Version Funktionen wie das Bluetooth-Audio-Streaming, eine Annäherungssensorik und das Karten-Zoomen im Navigationsmodus mit zwei Fingern. Alle drei Systeme – «Composition Colour» (serienmässig), «Composition Media» und «Discover Media» – können mit dem digitalen Radioempfang DAB+ ausgestattet werden.

«Sport Select»-Fahrwerk und ESC-Sport

Erstmals bietet Volkswagen für den Polo GTI elektronisch schaltbare Dämpfer an. Sie sind die Kerntechnologie des neuen, optionalen «Sport Select»-Fahrwerks, das im GTI stets in Verbindung mit dem «Sport Performance Kit» (auf Tastendruck sportlichere Abstimmung für verschiedenste Parameter) angeboten wird. Selbstverständlich ist auch der Polo GTI serienmässig mit dem elektronischen Stabilisierungsprogramm ESC ausgerüstet. Für den Einsatz auf der Rennstrecke kann seine Wirkungsweise angepasst werden.

Die Preise für die vierte Generation des Polo GTI starten bei CHF 23'290.-* inkl. «Swiss Netto Bonus» (6-Gang manuell). Ab sofort rollt er auf die Schweizer Strassen.

* Polo GTI (192 PS), 6-Gang manuell, Listenpreis CHF 27'400.-, abzüglich des «Swiss Netto Bonus» von 15%. Unverbindliche Preisempfehlung in CHF inkl. 8% MwSt.

10. Februar 2015, Volkswagen Kommunikation

AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Kommunikation

Livio Piatti

Leiter PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch