



Championnat du monde des rallyes (WRC) de la FIA La Volkswagen pour une nouvelle ère de rallyes: Le développement de la Polo R WRC pour 2017 entre dans une nouvelle phase

L'aperçu d'une nouvelle ère dans les rallyes: Volkswagen nous donne un avant-goût de ce que pourra être la prochaine génération de la Polo R WRC. En 2017, le championnat du monde des rallyes (WRC) de la FIA se lance dans un avenir prometteur. Plus puissante, plus rapide et encore plus spectaculaire: dorénavant, la Polo R WRC développera env. 380 ch/280 kW, c'est-à-dire à peu près 60 ch/45 kW de plus qu'auparavant (318 ch/235 kW). Plus légère, plus large et plus de libertés au niveau de l'aérodynamisme: en nous présentant un concept visuel, les dessinateurs de Volkswagen viennent de nous montrer à quoi pourrait ressembler la Polo R WRC de la saison prochaine.

Depuis l'été 2015 déjà, alors que la Fédération internationale de l'automobile FIA avait publié le nouveau règlement pour la ligue du plus haut niveau au monde, Volkswagen travaille au développement de la troisième génération de la Polo R WRC. Après avoir testé avec succès des éléments principaux du véhicule dans le châssis actuel, le développement du troisième bolide de la marque Volkswagen pour le rallye mondial entre dans sa phase décisive. «Le règlement WRC 2017 contient de nombreuses nouveautés techniques spectaculaires pour le championnat des rallyes» affirme Jost Capito, directeur de Volkswagen Motorsport. «Les expériences qu'ont faites les équipes pendant ces dernières années auront une influence sur les futurs «World Rally Cars». Elles seront beaucoup plus dynamiques et en même temps plus sûres. Comme d'habitude, nous travaillons de manière très méticuleuse au développement de la prochaine génération de la Polo R WRC. D'ici le début de la nouvelle saison, il s'agit donc maintenant de créer les meilleures conditions permettant à la Polo R WRC de 2017 d'avoir autant de succès que ses deux prédécesseurs.

Encore plus spectaculaire pour les fans: la nouvelle génération des «World Rally Cars»

Plus large d'environ 50 millimètres, plus légère de quelque 25 kilogrammes et une puissance d'env. 380 ch/280 kW: voici les données clés de la Polo de rallye 2017. L'augmentation de puissance d'environ 60 ch/45 kW résulte d'une plus grande ouverture de l'«air restrictor» qui passe de 33 à 36 millimètres. En outre, l'utilisation d'un différentiel inter-ponts électronique sera autorisée d'ici-là pour la transmission de force. Au niveau visuel, l'aileron arrière saute tout particulièrement aux yeux ainsi que la jupe avant élargie. La longueur totale minimum est désormais de 3900 millimètres, le poids total n'affichera plus que 1175 kilogrammes. Bien que les nouvelles composantes techniques du véhicule aient déjà passé avec

succès de nombreux tests, jusqu'au début de la saison, au rallye de Monte Carlo en janvier 2017, l'aspect visuel de la Polo subira encore de nets changements. La dernière phase du développement de la Polo R WRC a ainsi commencé, tandis que Volkswagen après trois victoires en trois courses est en tête de tous les classements du championnat du monde de la saison actuelle. La prochaine épreuve de l'équipe de Wolfsburg sera la quatrième course de rallye de l'année au championnat de rallyes en Argentine (du 21 au 24 avril 2016).

Le 14 avril 2016, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG

Communication Volkswagen

Livio Piatti

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 95 17

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch

