



27. Januar 2020

Der neue Massstab in der Kompaktklasse: Verkauf des neuen Golf beginnt

- Der neue Golf ist digitalisiert, vernetzt und intuitiv bedienbar
 - Zur Schweizer Markteinführung im März wird der neue Golf mit sechs Motoren angeboten, weitere folgen noch in diesem Jahr
 - Golf 1.0 TSI mit 81 kW / 110 PS starkem Hightech-Benziner erhältlich ab CHF 29'450.–
-

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel: +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Cham – Ab sofort startet der Verkauf des neuen Golf. Grösser war der technologische Sprung von einer Generation zur nächsten noch nie: Die achte Generation des Golf kommt serienmässig mit digitalem Cockpit und intuitiver Bedienung. Serienmässig verfügt der Neue zudem über den Zugriff auf Online-Dienste, LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten sowie diverse Assistenzsysteme. Zum Bestellstart wird der neue Golf mit sechs leistungsstarken und gleichzeitig nachhaltigen TSI- und TDI-Motoren angeboten. Der Verbrauch konnte um bis zu 17 Prozent gesenkt werden. Konfigurierbar sind die Motoren in der Startphase mit den neuen Ausstattungslinien «Life» und «Style». Der Grundpreis des Golf Life 1.0 TSI mit 81 kW / 110 PS liegt bei CHF 29'450.–. Die Neuauflage des erfolgreichsten europäischen Autos steht ab März 2020 in den Schweizer Showrooms für Probefahrten bereit.



Der neue Golf steht in den Startlöchern.

Zum Verkaufsstart des neuen Golf wurden die Ausstattungslinien überarbeitet: Der Golf startet mit der bereits gut ausgestatteten Version «Life». Als Topausstattungen fächern sich oberhalb von «Life» die Versionen «Style» und «R-Line» auf. Der Golf ist serienmässig mit den folgenden Features ausgestattet: Spurhalteassistent «Lane Assist», Umfeldbeobachtungssystem

«Front Assist» (inkl. City-Notbremsfunktion und Fussgänger- und Radfahrererkennung), digitale Instrumente («Digital Cockpit»), Infotainmentsystem, mobile Online-Dienste und -Funktionen, Bluetooth-Telefonschnittstelle, Multifunktionslenkrad, Klimaautomatik sowie LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten.

Bereits in der Ausstattungslinie «Life» sind Features wie 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine Ambientebeleuchtung, das Navigationssystem



«Discover Pro», Sprachbedienung, Verkehrszeichenerkennung, eine Schnittstelle zum induktiven Laden des Smartphones, «App-Connect Wireless» (drahtlose iPhone-Integration), die Einparkhilfe «ParkPilot» sowie das automatische Autobahn- und Stadtlicht an Bord.

Zur neuen Topausstattung «Style» gehören: 17-Zoll Leichtmetallräder «Belmont», Interieur-Ambientebeleuchtung in 30 Farben, LED-Scheinwerfer mit Abbiegelicht und Allwetterlicht, LED-Rückleuchten, «Air Care Climatronic» mit 3-Zonen-Temperaturregelung sowie «Travel Assist». Der serienmässige Stoff im Interieur ist das helle «Rock Stormgrey» oder das dunklere «Rock Soul». Die Ausführung «Style» bietet mit der Massagefunktion einen zusätzlichen Komfort für den Fahrer. Die neue «R-Line»-Version ist die sportlichste Ausstattung des neuen Golf und wird demnächst bestellbar sein.

Sechs Motoren zum Verkaufsstart

Zum Verkaufsstart wird der neue Golf mit drei Benzin- (TSI) und zwei Dieselmotoren (TDI) sowie zum ersten Mal beim Golf als Mild-Hybrid eTSI angeboten. Es handelt sich dabei um höchst effiziente Vierzylinder-Turbodirekteinspritzer mit Partikelfiltern. Den Einstieg bietet der 1,0 Liter TSI mit 81 kW / 110 PS. Die zwei 1,5 Liter grossen TSI entwickeln eine Leistung von 96 kW / 130 PS bzw. 110 kW / 150 PS, sie verfügen unter anderem über eine temporäre Zylinderabschaltung (ACT). Ab sofort ist auch der Mild-Hybrid-Motor mit 110 kW / 150 PS bestellbar. Der Mild-Hybrid ist mit einem Benzinmotor ausgestattet, der an ein 48-Volt-System plus 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) gekoppelt ist. Der Mild-Hybrid-Antrieb unterstützt das Anfahren, rekuperiert stark beim Bremsen und erlaubt das «Segeln» mit ausgeschaltetem Verbrennungsmotor – ein deutlicher Effizienzgewinn. Zu einem späteren Zeitpunkt folgen auch die zwei anderen Benziner als Mild-Hybrid eTSI. Die zwei Turbodiesel TDI mit 85 kW / 115 PS bzw. 110 kW / 150 PS sind ebenfalls Neuentwicklungen mit tiefen Emissionswerten. Eine zweifache AdBlue-Einspritzung, Twindosing genannt, reduziert hier die Stickoxid-Emission (NOx) um bis zu 80 Prozent. Der Verbrauchsvorteil der 2,0 Liter grossen TDI beträgt bis zu 17 Prozent gegenüber den vergleichbaren Vorgängern. Die TSI-Motoren sowie der 115 PS TDI werden mit einem neuen 6-Gang-Schaltgetriebe ausgeliefert, wodurch die CO₂-Emissionen weiter reduziert wurden. Der 150 PS TDI wird serienmässig mit einem ebenfalls effizienten 7-Gang-DSG angeboten. Im Laufe dieses Jahres werden die eigenständigen Modelle Golf GTD, Golf GTE, Golf R, Golf GTI und eine stärkere Version des GTI folgen. Zudem gibt es Ende Jahr die Version Variant und die Erdgas-Version TGI.



Der neue Golf steht ab März bei allen VW Partnern in der Schweiz für Probefahrten bereit.

Hinweis

Weiteres Bildmaterial finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter vwpresse.ch.



Follow Volkswagen auf Twitter: @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz
