



26. Februar 2020

Der neue e-up! ab sofort im Schweizer Handel

- Der neue e-up!: Attraktives Einstiegsmodell in die Welt der E-Mobilität
- Neue Batterie mit bis zu 260 Kilometer Reichweite¹
- Agiles Handling mit viel Fahrspass
- Jetzt den neuen e-up! beim VW Partner in der Schweiz testen

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Cham – Reichweite erhöht, Preis gesenkt: Volkswagen präsentiert das Update des e-up!. Mit seiner neuen Batterie erzielt der elektrisch angetriebene Kompakte bis zu 260 Kilometer Reichweite¹. Der Preis wurde gleichzeitig auf CHF 25'600.- gesenkt. Ab sofort steht der neue e-up! bei den VW Partnern in der Schweiz für elektrisierende Probefahrten bereit.



Der neue e-up! mit erhöhter Reichweite zu einem attraktiveren Preis.

Die Batteriezellen des überarbeiteten e-up! bieten eine viel höhere Energiedichte als beim Vorgänger. Ihre Brutto-Kapazität hat sich von 18,7 auf 36,8 kWh nahezu verdoppelt. Mit der neuen Batterie schafft der e-up! mit einer Batterieladung bis zu 260 km praxisnahe Reichweite¹. Wenn der

Akku leer ist, lässt er sich in einer Stunde mit Gleichstrom zu 80 Prozent wieder aufladen. Der dafür benötigte CCS-Ladeanschluss ist serienmässig beim neuen e-up! mit dabei.

Agile Spurts – in 11,9 Sekunden auf 100 km/h

Der kompakte e-up! ist ein Auto, das vier erwachsene Personen problemlos Raum bietet – und für den Fahrer jede Menge Fahrspass. Die E-Maschine leistet in der Spitze 61 kW (83 PS), aus dem Stand heraus schiebt sie kraftvolle 212 Nm Drehmoment über ein einstufiges Getriebe an die

¹ Nach WLTP gemäss europäischer Typengenehmigung des gewählten Modells und dessen Serienausstattung nach Richtlinie 2007/46/EG. Dieser Wert kann gegenüber dem Wert der Typengenehmigung in der Schweiz abweichen.



Vorderachse. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert 11,9 Sekunden, bei 130 km/h endet der Vortrieb. Der Fahrer kann zwischen drei Fahrprofilen und fünf Rekuperationsstufen wählen. Die grosse Lithium-Ionen-Batterie liegt unter dem Fahrzeugboden, das sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und ein agiles Handling.

Preiswert und attraktiv

Mit dem e-up! bietet Volkswagen seinen Kunden ein Einstiegsmodell in die Elektromobilität: Der neue e-up! startet preislich bei attraktiven CHF 25'600.-. Dabei ist eine reichhaltige Ausstattung bereits inbegriffen – wie das Radiosystem «composition phone» mit DAB+, eine Klimaanlage und der Spurhalteassistent «Lane Assist». Auch immer dabei ist das Smartphone-Dock mit der neuen App maps + more, die viele Navigations- und Multimedia-Funktionen bietet. Grosser Mehrwert bietet die WeConnect App: Mit „e-Remote“ der App können die Kunden des e-up! das Laden und die Standklimatisierung aus der Ferne starten, stoppen und programmieren.

Der neue e-up! steht ab sofort für elektrisierende Probefahrten bei den offiziellen VW Partnern in der Schweiz bereit.

Hinweis

Weiteres Bildmaterial finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter vwpresse.ch.



Follow Volkswagen auf Twitter: @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz