



25. August 2020

## Reichweitenrekord mit dem ID.3: Mit einer Batterieladung von Zwickau in die Schweiz

- Der erste ID.3 fährt von Zwickau (D) nach Schaffhausen
- Felix Egolf legt mit dem neuen Elektroauto 531 km zurück – und übertrifft damit den WLTP-Reichweitenwert von 420 km deutlich.
- Die ersten ID.3 ab Ende September auf Schweizer Strassen unterwegs
- In wenigen Monate bestellbar: Einstiegsmodell ID.3 für rund CHF 32'000

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com

**Cham – Felix Egolf, ein Experte für Langstreckenfahrten mit Elektroautos, brachte den ersten ID.3 vom Volkswagen Produktionswerk in Zwickau (D) direkt in die Schweiz. Der Zuger «Hypermiler» fuhr das brandneue E-Modell mit einem Batteriepaket von 58 kWh ohne nachzuladen über 531 Kilometer zur AMAG Schaffhausen. Die offizielle WLTP-Reichweite für diesen ID.3 liegt bei 420 Kilometern. Auf dieser Rekordfahrt übertraf Felix Egolf die WLTP Reichweitenangabe um 26 Prozent.**



Vor den Werkstoren in Zwickau: Start zur Rekordfahrt in die Schweiz.

Die Elektromobilität für alle – in Form des ID.3 – ist in der Schweiz angekommen. Dabei hat der neuste voll-elektrische Volkswagen gleich seine Langstreckentauglichkeit bewiesen: Der Zuger Felix Egolf fuhr einen ID.3 mit dem mittleren 58 kWh grossen Batteriepaket vom Volkswagen Produktionswerk Zwickau (D) zur

AMAG Schaffhausen ohne nachzuladen. Das ergibt eine Strecke von insgesamt 531 Kilometern, womit Egolf die offizielle WLTP-Reichweite von 420 km um ganze 26 Prozent übertroffen hat und zugleich einen neuen Rekord einfahren konnte.

Als «Hypermiler» kennt Felix Egolf alle Tricks, um möglichst viele Reichweiten-Kilometer aus einem E-Auto herauszuholen. Er fährt stets vorausschauend, nimmt wenn immer möglich den Fuss vom Gas, um das Auto «segeln» zu lassen, und nutzt auf der Autobahn auch mal den



Der «Hypermiler» Felix Egolf auf seiner Rekordfahrt von Zwickau nach Schaffhausen.

Windschatten eines vorausfahrenden Lastwagens. Doch auch die Elektronik des ID.3 hat ihn bei seiner Rekordfahrt unterstützt: So stellte Egolf den Automatik-Wählschalter bei der Anfahrt auf Kreisel jeweils von «D» auf «N», um im Leerlauf darauf zuzurollen. Kurz

vor der Einfahrt in den Kreisel schaltete er wieder auf «D», und der ID.3 reduzierte durch Rekuperation selbstständig das Tempo.

Am Ziel in Schaffhausen angekommen, findet der neue Rekordhalter Felix Egolf nur lobende Worte für den neuen Volksstromer. Das Cockpit mit dem grossen, leicht zum Fahrer geneigten Touchscreen bezeichnet er als intuitiv und funktionell. Weiter gefällt ihm der ID.3 wegen seinem coolen,



Vor dem Rheinfall in Schaffhausen: der ID.3 nach 531 km am Ziel.

futuristischen Design, dem geringen Luft-Widerstand und den 204 PS, mit denen der E-Motor an der Hinterachse das Auto praktisch geräuschlos und jet-ähnlich voranschleibt. «Ausserdem sind die Strassenlage, das Kurvenverhalten sowie die Rolleigenschaften vorbildlich», hält Felix Egolf fest.

#### **Die aktuell bestellbaren Modellvarianten**

Der ID.3 ist in der Schweiz vorerst in sechs vorkonfigurierten Ausführungen bestellbar: Die Varianten «Life»,



«Style», «Business», «Family» und «Tech» basieren auf dem Basismodell ID.3 Pro Performance mit der 58-kWh-Batterie und einer Reichweite von rund 420 km (WLTP). Dessen Heckantrieb liefert eine Leistung von 150 kW (204 PS) sowie ein maximales Drehmoment von 310 Newtonmetern. Diese fünf Modelle kommen mit der automatischen Distanzregelung ACC, dem Komfort- und Infotainment-Paket mit Navigationssystem sowie – je nach Variante – weiteren Serienausstattungen. Das sechste Modell «Tour» basiert auf dem Viersitzer-Modell ID.3 Pro S und verfügt über die grössere Batterie (77 kWh) für bis zu 539 km Reichweite (WLTP) und lässt sich mit bis zu 125-kW-Gleichstrom aufladen.

Das Einstiegsmodell ID.3 Pure mit bis zu 330 km Reichweite (WLTP) für rund CHF 32'000.– wird in wenigen Monaten ebenfalls bestellbar sein.

#### **Die Daten der Rekordfahrt**

Zurückgelegte Strecke: 531 km (WLTP um 26,4 % übertroffen)  
Verbrauch: 58 kWh = 10.92 kWh/100 km (Benzinäquivalent: 1,25 l/100 km)  
Fahrtdauer: 9,5 h  
Durchschnittsgeschwindigkeit: 56 km/h  
Strassenprofil: 44 % Autobahn, 56 % Überland- und Ortspassagen  
Höhendifferenz: 140 m (Start 260 m/Ziel 400 m)  
Beladung: 245 kg

Hier geht es zum Video der Rekordfahrt: <https://youtu.be/89o7iDIDEFw>

#### **Hinweis**

Weiteres Bildmaterial zum ID.3 und zur Rekordfahrt finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpresse.ch](http://vwpresse.ch).