



5. Februar 2021

Ab sofort beim Händler: der neue Tiguan R mit 320 PS

- Schweizer Bestseller Tiguan erhält einen grossen, starken Bruder: der neue Tiguan R mit 235 kW (320 PS)
- Neuer Allradantrieb: 4MOTION mit R-Performance Torque Vectoring sorgt für ein Plus an Fahrdynamik
- Exklusive Serienausstattung: Features wie eigens für den Tiguan R entwickelte Top-Sportsitze und spezifisches Design prägen den Charakter des sportlichen SUV
- Erste Tiguan R treffen bei VW Händlern in der Schweiz ein und stehen für kontaktlose Probefahrten bereit

Press contact

AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Cham – Alle 35 Sekunden fuhr im letzten Jahr ein Tiguan vom Band – ein neuer Rekordwert für die Baureihe. Volkswagen erweitert die Modellreihe mit einer besonders sportlichen Version: dem neuen Tiguan R. Mit einer Leistung von 235 kW (320 PS) beschleunigt der SUV in nur 4,9 Sekunden auf 100 km/h. Ein neu entwickelter Allradantrieb trägt dazu bei, dass der 250 km/h schnelle Volkswagen mit aussergewöhnlich agilen und souveränen Fahreigenschaften fasziniert. Dabei verbindet der neue Tiguan R die Dynamik eines Sportwagens mit der Variabilität eines Sport Utility Vehicle. Der neue Tiguan R kostet CHF 66'650.– und steht ab sofort für kontaktlose Probefahrten bereit.



Ab sofort beim Händler: der neue Tiguan R.

Der Bestseller Tiguan erhält einen grossen, starken Bruder: den neuen Tiguan R mit 235 kW (320 PS). Für das neue R-Modell wurde auch der neue Allradantrieb 4MOTION mit R-Performance Torque Vectoring entwickelt. Die Kraftübertragung an den Allradantrieb erfolgt über ein

spezielles 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, das für besonders grosse Drehmomente konzipiert wurde. Bereits ab dem 1. Gang kann das volle Drehmoment ohne einen Begrenzer übertragen werden. Via ebenfalls serienmässige Launch Control lässt sich deshalb ein exzellenter 0–100-km/h-Beschleunigungswert realisieren. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h.



Zum Exterieur gehören unter anderem Stossfänger im R-Design mit hochglänzend schwarzen respektive in Wagenfarbe lackierten Aerodynamikelementen, Aussenspiegelkappen in mattem Chrom, ein eigenständiger und ebenfalls hochglänzend schwarzer Heckdiffusor, schwarze Radhausverbreiterungen und die 20-Zoll-Leichtmetallräder «Misano». Innen differenziert sich der Tiguan R über Features wie die exklusiven Top-Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und «R»-Logo, ein individualisiertes «Digital Cockpit» mit integriertem Laptimer sowie «R»-spezifische Dekoreinlagen («Carbon Grey») von den anderen Modellen der Baureihe.

Exklusives Fahrprofil «R» und neues Multifunktionssportlenkrad

Zur erweiterten technischen «R»-Ausstattung gehören eine leistungsstarke 18-Zoll-Bremsanlage inklusive blauer Bremssättel (vorn mit «R»-Logo), ein um 10 mm abgesenktes «DCC»-Fahrwerk (adaptiv geregelte Dämpfer) und eine für den Tiguan R weiterentwickelte Fahrprofilauswahl mit dem zusätzlichen Profil «R». Aktiviert werden kann dieser besonders sportliche Modus über eine blaue «R»-Taste direkt im neuen Multifunktionssportlenkrad. Es ist zudem mit separaten, grossen Schaltwippen zur manuellen Steuerung des 7-Gang-DSG (DQ500) ausgestattet. Bestandteile des Serienumfangs sind darüber hinaus ein abschaltbares ESC sowie eine vierflutige Sportabgasanlage. Optional erhältlich: eine Titanabgasanlage von Akrapovič für CHF 3760.- und 21-Zoll-Leichtmetallräder des Typs «Estoril» für CHF 820.-.

Der neue Tiguan R kostet CHF 66'650.- und ist ab sofort bei allen Volkswagen Partnern bestellbar. Es treffen auch bereits die ersten Tiguan R in der Schweiz ein und stehen für kontaktlose Probefahrten in den Startlöchern.

Hinweis

Weiteres Bildmaterial finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter vwpress.ch.