



4. März 2021

## Jetzt zur Probefahrt bereit: der neue Golf Alltrack

- Der neue Golf Alltrack mit Allradantrieb, erhöhter Bodenfreiheit und 200-PS-TDI bringt seine Passagiere auch auf unwegsamem Terrain sicher ans Ziel
- Die Crossover-Ausführung des Golf verbindet den hohen Reisekomfort eines Personenwagens mit den Allroad-Eigenschaften eines SUV
- Golf Alltrack überzeugt mit sportlich-expressivem Design und umfangreicher Ausstattung
- Neuer Golf Alltrack mit 4MOTION und Allterrain-Optik ab sofort bestellbar

### Press contact

AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com

**Cham – Der Golf Alltrack ist ein Crossover aus Golf Variant und SUV. Jetzt nimmt eine neue Generation des allradgetriebenen Allrounders Fahrt auf. Er basiert auf der achten, komplett neu entwickelten Golf Generation. Für Vortrieb sorgt serienmässig der stärkste je in einem Golf eingesetzte Turbodieselmotor (TDI) mit einer Leistung von 200 PS (147 kW). Zur robusten Allterrain-Ausstattung gehören eigenständige Stossfänger, Radlaufverbreiterungen und Seitenschweller, ein Triebwerkunterschutts sowie eine erhöhte Bodenfreiheit. Der neue Golf Alltrack mit 200 PS und 7-Gang-DSG für CHF 46'200.– steht jetzt beim VW Händler in der Schweiz zur Probefahrt bereit.**



Der neue Golf Alltrack steht ab sofort beim VW Händler.

Mit dem neuen Golf Alltrack rollt Volkswagen das umfangreiche Angebot der Golf Modellpalette weiter aus. Konzipiert ist der Golf Alltrack, um alle Strassen und Wege unter allen Bedingungen zu meistern. Mit seinem 4MOTION-Allradantrieb, einer um 15 mm höheren Bodenfreiheit und dem

Rundumschutz der Karosserie (Radläufe, Schweller und Stossfängerunterteile) ist der Golf Alltrack genau dafür gerüstet. Gleichzeitig bietet der bis zu 229 km/h schnelle Volkswagen einen sehr hohen Reisekomfort und Raum für fünf Personen plus Gepäck (611 Liter).

Den Allroundeigenschaften steht ein Verbrauch von nur 6,4 l/100 km gegenüber. Fakt ist darüber hinaus, dass der sehr kraftvolle TDI-Motor (400 Nm Drehmoment) zu den weltweit saubersten Aggregaten seiner Art gehört. Hierfür sorgt die innovative Twindosing-Technologie: Über eine



doppelte AdBlue-Einspritzung, in zwei nacheinander angeordneten SCR-Katalysatoren, werden Stickoxide (NOx) in Wasserstoff und harmlosen Stickstoff umgewandelt.



**Golf Alltrack überzeugt mit sportlich-expressivem Design und umfangreicher Ausstattung.**

Als Flaggschiff der Golf Variant Modelle bietet der eigenständige Alltrack eine exklusive Serienausstattung, die in dieser Kombination nicht für andere Modelle der Baureihe konfigurierbar ist. In einem matten Schwarz gehalten ist die umlaufende Allterrain-Beplankung. Auf den

Seitenschwellern und im Frontstossfänger kommen zudem Applikationen in mattierter Chromoptik zum Einsatz. Sie korrespondieren optisch mit glanzgedrehten 17-Zoll-Leichtmetallfelgen «Ronda» und der silbernen Dachreling. Als einziges Variant Modell ist der Alltrack darüber hinaus serienmässig mit LED-Nebelscheinwerfern in einer markanten X-Formation ausgestattet.



**Kombiinstrument Digital Cockpit mit 10-Zoll-Navigationssystem «Discover Pro».**

Stets an Bord des Lifestyle-Allrounders ist zudem eine Fahrprofilauswahl mit einem zusätzlichen Offroad-Modus, der das Fahren im Gelände noch einfacher macht. Zur weiteren Serienausstattung des Golf Alltrack gehören unter anderem eine Interieur-Ambiente-Beleuchtung (einstellbar in 30 Farben), hochwertige Interieur-

Applikationen «Nature Cross Brushed», das Navigationssystem «Discover Media» inklusive «App-Connect Wireless» (Smartphone-Integration) und DAB+ (digitaler Radioempfang), Komfortsitze vorn mit «Alltrack»-Schriftzug in den Lehnen, ein Multifunktionslenkrad in Leder und eine Pedalerie in Edelstahl.

Alle Golf Variant haben serienmässig einen Spurhalteassistenten «Lane Assist», das Umfeldbeobachtungssystem «Front Assist» mit City-Notbremsfunktion und Fussgängererkennung, einen Abbiegeassistenten, eine Müdigkeitserkennung, «Travel Assist» (assistiertes Fahren bis 210



km/h) und die elektronische Differenzialsperre XDS an Bord. Ebenfalls immer dabei: das «Digital Cockpit Pro», die Online-Dienste und -Funktionen von «We Connect» und «We Connect Plus», die Klimaautomatik «Air Care Climatronic», das schlüssellose Startsystem «Keyless Start», eine Bluetooth-Telefonschnittstelle, Komfortsitze sowie die LED-Plus-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten.

Der Golf Alltrack mit 200 PS (147 kW) und 7-Gang-DSG ist ab CHF 46'200.- erhältlich. Er steht ab sofort beim VW Händler in der Schweiz für Probefahrten bereit.

### **Hinweis**

Weiteres Bildmaterial finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](http://vwpress.ch).