



30. April 2021

Sportliches Duo: Jasmin Preisig ist ab sofort im neuen Golf GTI Clubsport unterwegs

- Schweizer Rennfahrerin und VW Botschafterin Jasmin Preisig erhält ihren neuen Dienstwagen: den Golf GTI Clubsport mit 300 PS
- Highlight für Jasmin Preisig ist das neue Fahrprofil «Special»
- Golf GTI Clubsport für CHF 49'650.– steht bereits beim VW Partner in der Schweiz für Probefahrten bereit

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Cham – Wenn die Schweizer Rennfahrerin und VW Botschafterin nicht gerade im Golf GTI TCR auf der Nordschleife neuen Rekorden hinterherjagt, fährt sie privat in ihrem VW Dienstwagen – ab sofort im neuen Golf GTI Clubsport. Letzten Samstag konnte die junge Powerfrau den neuen Golf GTI Clubsport in der AMAG Winterthur entgegennehmen. Der Golf GTI Clubsport steht ab heute auch beim VW Partner für eine Probefahrt bereit.



Jasmin Preisig vor ihrem neuen Golf GTI Clubsport.

«Der Golf GTI Clubsport ist genau nach meinem Geschmack. Er hat die gleiche DNA wie mein Golf GTI TCR für die Rennstrecke», sagt Jasmin Preisig nach der ersten Spritzfahrt vor der AMAG Winterthur. Am letzten Samstag konnte die Schweizer Rennfahrerin den Schlüssel des neuen Golf GTI Clubsport mit 300 PS in Empfang nehmen. Gefragt, worauf sie sich

bei ihrem neuen Dienstwagen am meisten freue, antwortete Jasmin Preisig prompt: «Ich kann es kaum erwarten, das neue Fahrprofil «Special» auszuprobieren. Vielleicht bietet sich auch mal die Gelegenheit für einen Praxistest auf der Nordschleife.» Denn das neue Fahrprofil «Special» wurde auf die Streckencharakteristik der legendären Nordschleife des Nürburgrings abgestimmt und ermöglicht eine beeindruckende Fahrdynamik. Mitentwickelt hat es Karsten Schebsdat, Leiter Fahrdynamik, Lenk- und Regelsysteme bei Volkswagen: «Durch die Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme lässt sich der neue Golf GTI Clubsport nochmals neutraler und präziser als der klassische Golf GTI fahren. Für die legendäre Nordschleife des Nürburgrings haben wir zudem ein neues «Special»-Profil programmiert, durch das die Fahrwerkkomponenten des neuen Golf GTI Clubsport speziell auf diese Rennstrecke abgestimmt werden.»



Ein echter Clubsport für alle Sportwagen-Liebhaber

Der Golf GTI Clubsport verfügt über einen nochmals agileren Turbomotor (EA888 evo4) mit neu 221 kW (300 PS) und 400 Nm Drehmoment sowie ein Sportfahrwerk mit einem neuen Fahrdynamikmanager. Bereits im neuen Golf GTI vernetzt ein neuer Fahrdynamikmanager die Regelung der elektronischen Differenzialsperren (XDS) und die querdynamischen Anteile der optional elektronischen Dämpferreglung DCC. Schon das sorgt für spürbare Performance-Vorteile. Im neuen Golf GTI Clubsport wird nun erstmals auch die serienmässige elektromechanische Vorderachsquersperre in das Netzwerk des Fahrdynamikmanagers mit



eingebunden.

Man sieht dem neuen Golf GTI Clubsport auf den ersten Blick an, dass er sich auch auf der Rennstrecke zu Hause fühlt: Seine individualisierte Frontpartie ist sehr markant. Der Stossfänger wirkt nach unten hin quasi offen – einzig die für die GTI-Modelle typische, mit einem Wabenmuster aufgebaute Kühlergrill-Verkleidung und vergrösserte Aerodynamik-Wings

stellen sich dem Fahrtwind entgegen. Im Heckbereich fällt der zweiteilige Dachkantenspoiler auf, der als eindeutiges Erkennungszeichen nur beim Golf GTI Clubsport zum Einsatz kommt. Frontspoiler und Heckflügel sind weitaus mehr als Designmerkmale – sie erhöhen signifikant den Abtrieb des Sportwagens.



Serienmässig verlässt der Golf GTI Clubsport das Werk in Wolfsburg auf 18-Zoll-Leichtmetallrädern. Ein spezieller Diffusor, die um 10 Millimeter abgesenkte Karosserie und verbreiterte Seitenschweller sorgen zusätzlich für einen sportlichen Gesamteindruck. Gleichfalls neu: die ovalen

statt runden Endrohre der Sportabgasanlage, die jeweils rechts und links angeordnet sind.



Zahlreiche GTI-spezifische Features individualisieren auch den Innenraum. Dazu gehören Top-Sportsitze in ArtVelours, die auch bei schnellen Kurvenfahrten Halt geben, sowie ein Sportlenkrad mit Griffbereichen aus Lochleder und Schaltpaddels für das serienmässige 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Pedale in Aluminiumoptik und andere hochwertige Details runden das exklusive Interieur ab.

Der neue Golf GTI Clubsport startet preislich bei CHF 49'650.- und steht ab sofort beim VW Partner für Probefahrten bereit.

Hinweis

Weiteres Bildmaterial zu Jasmin Preisig und dem neuen Golf GTI Clubsport finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter vwpress.ch.



Follow Volkswagen auf Twitter: @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz
