

25. Oktober 2023

## Volkswagen Neuheiten auf der Auto Zürich 2023

- Zwei Schweizer Messe-Premieren der Marke Volkswagen auf der Auto Zürich 2023.
- Der vollelektrische ID.7: Die effiziente E-Limousine der gehobenen Mittelklasse mit einer Reichweite von voraussichtlich 700 km (WLTP).<sup>1</sup>
- Der neue Tiguan: Auf dem Baukasten MQB evo realisierte Neuentwicklung, welche in nahezu jedem Bereich verbessert wurde.
- Neue Hybridantriebe mit rund 100 km rein elektrischer Reichweite.
- Die neuen, überarbeiteten Modelle, ID.3 und Touareg vervollständigen das VW Premieren-Feuerwerk.

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com

**Cham/Zürich –Der brandneue vollelektrische ID.7 und der komplett überarbeitete Tiguan feiern ihre Schweizer Messe-Premiere auf der diesjährigen Auto Zürich. Dabei überzeugt der ID.7 mit einem aerodynamischen Design und hohen Reichweiten von bis zu 621 km, und mit der grossen Batterie bis voraussichtlich 700 km (WLTP)<sup>1</sup>. Dank kurzer Überhänge und einem langen Radstand bietet die Elektro-Limousine einen geräumigen Innenraum. Die Antriebseinheit leistet 210 kW (286 PS) bei einem Drehmoment von 545 Nm. Die zweite Messe-Premiere, der neu entwickelte Tiguan, wurde in nahezu jedem Bereich verbessert. Die neue Generation verfügt über einen neuen Hybridantrieb mit rund 100 km rein elektrischer Reichweite. Im Innenraum überzeugt er mit einer klar gestalteten neuen digitalen Cockpit-Landschaft und aussen mit einem komplett neuen Design, einer kraftvoll wirkender Frontpartie und flach verbauten LED-Scheinwerfern. Darüber hinaus sind auf der Auto Zürich erstmals auch der ID.3 und der Touareg als neue, überarbeitete Versionen zu sehen.**



Schweizer Messe-Premiere an der Auto Zürich Car Show 2023: Der vollelektrische ID.7.

### Der neue vollelektrische ID.7

Seine Schweizer Premiere feiert der brandneue vollelektrische ID.7 auf der diesjährigen Auto Zürich. Er überzeugt mit grosszügigem Raumangebot und hohen Reichweiten. Mit dem ID.7 stellt Volkswagen einmal mehr die Vorteile und die Vielseitigkeit seines Modulare E-Antriebs-Baukastens (MEB) unter Beweis. Dank kurzer

Überhänge und einem langen Radstand bietet die Elektro-Limousine einen geräumigen Innenraum mit viel Beinfreiheit für die Fond-Passagiere. Im

grosszügigen Kofferraum findet Gepäck mit einem Gesamtvolumen von bis zu 532 Litern Platz. Die kompakt konstruierte und im Fahrzeugheck installierte Antriebseinheit kommt auf 210 kW (286 PS) und 545 Nm. Trotz einer Länge von fast fünf Metern lässt sich der ID.7 agil manövrieren, denn sein Wendekreis beträgt lediglich 10,9 Meter. Mit einem Durchschnittsverbrauch von 16,3–14,1 kWh pro 100 km und Reichweiten mit der grossen Batterie von voraussichtlich bis zu 700 km (WLTP)<sup>1</sup> empfiehlt sich die effiziente Limousine ebenfalls für längere Strecken.

Im ID.7 kommen erstmals elektronisch gesteuerte, intelligente Luftausströmer zum Einsatz, die die Luft grossflächig im Innenraum verteilen und somit für schnellere Abkühlung bzw. Erwärmung sorgen können. Sein grosses, optionales Panoramadach «Smart Glas» kann per Touch- und Sprachbedienung elektronisch blickdicht oder klar geschaltet werden. Die neue Sprachassistentin IDA kann natürliche Sprache verstehen und die Fahrzeugbedienung vereinfachen. Der ID.7 überzeugt darüber hinaus mit einer neuen Menüstruktur beim Infotainmentsystem. Viele Kundenwünsche wurden hier berücksichtigt und sind in die neue Bedienlogik eingeflossen.

Der ID.7 ist bereits seit Mitte September bestellbar und steht anfangs Dezember bei den Volkswagen Partnern für eine Probefahrt bereit. Der Einstieg in die E-Premiumklasse von Volkswagen beginnt bei CHF 66'500.–.



Der komplett überarbeitete Tiguan wird das erste Mal in der Schweiz einem grösseren Publikum vorgestellt.

### **Der neue Tiguan**

Die mit dem MQB evo realisierten Technologie-Neuentwicklungen verbessern den Tiguan in nahezu jedem Bereich. Neue Hybridantriebe mit rund 100 km rein elektrischer Reichweite machen das SUV effizienter als je zuvor. Zudem wird in allen eHybrid-Versionen das AC-Laden schneller werden und serienmässig erstmals auch das

DC-Schnellladen möglich sein. Eine klar gestaltete digitale Cockpit-Landschaft auf der Basis des neuen MIB4 (Modularer Infotainmentbaukasten der vierten Generation) bietet ein Höchstmass an Informationen und holt digitale Dienste und Apps an Bord. Die Bedienung ist dabei konsequent selbsterklärend ausgelegt. Darüber hinaus wurden neue Systeme wie eine pneumatische Massagefunktion für die Vordersitze

oder die erstmals im Tiguan eingesetzten «IQ.LIGHT – HD-Matrixscheinwerfer» aus dem Oberklassemodell Touareg abgeleitet. Das neue adaptive Fahrwerk «DCC Pro» perfektioniert den Komfort und die Dynamik. Die neueste Generation des «Park Assist» automatisiert das Ein- und Ausparken.

Das Kompakt-SUV präsentiert sich mit einem komplett neuen Design. Besonders markant ist die kraftvoll wirkende Frontpartie, mit sehr flachen LED-Scheinwerfern und glasüberbauter Querspange. Die Öffnungen des Kühlergrills befinden sich nun im äusseren Stossfänger, wo sogenannte Air Curtains für eine optimale Luftführung sorgen. Die clean gezeichnete Frontpartie unterstreicht, dass sich der cw-Wert von 0,33 auf 0,28 verbessert hat. Athletische Schulterpartien über den Radhäusern (mit bis zu 20-Zoll grossen Rädern) prägen die Silhouette. Eine neue LED-Querspange betont indes die unverwechselbare Tiguan Heckpartie.

Der neue Tiguan ist voraussichtlich ab Mitte November in der Schweiz bestellbar und steht im Frühling 2024 bei den Volkswagen Partnern im Showroom. Das Einstiegsmodell gibt es bereits ab CHF 40'700.—.

Darüber hinaus sind auf der Auto Zürich auch der ID.3 und der Touareg als neue, überarbeitete Versionen zu sehen.

### Hinweis

Weiteres Bildmaterial zu unseren ID. Modellen finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](https://vwpress.ch).

<sup>1</sup> ID.7 – Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 16,3–14,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 0. Für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.