



29. Februar 2024

## Ab sofort bestellbar:

# Reichweitenstarke Plug-in-Hybridantriebe für den Tiguan

- Neue Plug-in-Hybridantriebe ermöglichen rund 100 km elektrische Reichweite und mehr als 800 km Gesamtreichweite (WLTP).
- Oberklasse-Features wie Massagefunktion der ergoActive-Sitze und „IQ.LIGHT HD-Matrix-Scheinwerfer“ sind optional erhältlich.
- Der neue eTSI Mild-Hybrid als Basismotorisierung (96 kW) ist ab CHF 37'900.- erhältlich, sowie TDI-Motoren mit Front- und Allradantrieb sind bereits bestellbar.
- Die Kombination aus TDI und Allradantrieb 4MOTION ermöglicht Anhängelasten von bis zu 2'300 kg.

**Cham – Der Tiguan ist mit weit über einer halben Million produzierten Exemplaren pro Jahr der erfolgreichste Volkswagen der Gegenwart – jetzt kommt der neue Tiguan in den Handel. Ab sofort sind die Plug-in-Hybrid-Antriebe (eHybrid) in zwei Leistungsstufen (150 kW und 200 kW) bestellbar. Bereits seit Ende 2023 sind die Tiguan Modelle mit effizienten 48V-Mild-Hybridantrieben (eTSI) und Turbodieselmotoren (TDI) bestellbar.**



### Tiguan eHybrid – jetzt im Vorverkauf.

Volkswagen hat die Plug-in-Hybridantriebe des Tiguan komplett neu konzipiert. Sie entwickeln eine Systemleistung von 150 kW (204 PS) und 200 kW (272 PS). Dank einer nun 19,7 kWh (netto) grossen

**Ab sofort neu im Angebot: Der neue Tiguan R-Line mit Plug-in-Hybridantrieb.**

Batterie hat sich die elektrische Reichweite gegenüber dem Vorgänger praktisch verdoppelt: Mit elektrischen Distanzen von bis zu ca. 100 km (WLTP) mit einer Batterieladung avancieren die Tiguan eHybrid Versionen im Alltag quasi zu Elektroautos. Auf der Langstrecke punktet das Hybrid-Modell – mit der Kombination aus 85 kW starker E-Maschine und neuem 1,5-Liter-TSI (110 kW

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



More at  
vwpress.ch or  
volkswagen-newsroom.com



bzw. 130 kW) – zudem mit niedrigen Verbrauchswerten und Gesamtreichweiten von mehr als 800 km (WLTP). Geladen wird die Batterie beider Modelle an der heimischen Steckdose bzw. Wallbox mit bis zu 11 kW (zuvor 3,6 kW) und unterwegs an DC-Schnellladesäulen mit bis zu 50 kW.

**Mittelklasse mit Oberklasse-Technologien.** Das neue digitale Cockpit im hochwertigen Tiguan-Interieur ist konsequent selbsterklärend bedienbar. Ebenfalls neu ist der Sprachassistent IDA. Mit ihm lassen sich zahllose Fahrzeug- und Infotainmentfunktionen per natürlicher Sprache bedienen. Darüber hinaus beantwortet IDA Fragen zu allen erdenklichen Gebieten. Dazu greift das System auf Online-Datenbanken und erstmals auf die künstliche Intelligenz des Chatbots „ChatGPT“ zu. Weiterentwickelt wurden die Assistenzsysteme: Die neuesten Parkassistenten ermöglichen erstmals im Tiguan das vollautomatische Ein- und Ausparken über eine Strecke von bis zu 50 Metern (Memory-Funktion) und etwas später im Jahr das fernbediente Parken per Smartphone. Ein neues adaptives Fahrwerk („DCC Pro“) perfektioniert den Komfort und die Dynamik. Aus dem Oberklasse-Modell Touareg wurden neue Features wie eine pneumatische Massagefunktion für die Vordersitze und die ebenfalls neuen „IQ.LIGHT HD-Matrix-Scheinwerfer“ abgeleitet.



Das Cockpit des neuen Tiguan.

Fahrprofile), dem Warnsystem Car2X, einem zusätzlichen Center-Airbag (vorn) und Seitenairbags hinten, einer 1-Zonen-Climatronic (Klimaautomatik), USB-C-Schnittstellen, einer Dachreling und Assistenzsystemen wie „Side Assist“ (Spurwechselassistent), „Front Assist“ (Notbremssystem), „Lane Assist“ (Spurhalteassistent), „Rear View“ (Rückfahrkamera) und der Verkehrszeichenerkennung ausgestattet. Ebenfalls Serie: LED-Scheinwerfer.

**Tiguan  
Serienausstattung –  
von Basis keine Spur.**  
Bereits die Basisversion „Tiguan“ ist mit Seriedetails wie digitalen Instrumenten („Digital Cockpit“), einem 32,8-cm-Infotainmentsystem (12,9 Zoll), einem sogenannten Fahrerlebnisschalter (u.a. für die



Darüber hinaus stehen mit „Life“, „Elegance“ und „R-Line“ drei weitere Ausstattungslinien zur Auswahl.

**Einstiegspreis ab CHF 37'900.-.** Als eTSI mit 96 kW<sup>04</sup> ist der neue Tiguan ab CHF 37'900.- erhältlich. Der Tiguan eHybrid mit 150 kW starkem Plug-in-Hybridantrieb (ab „Life“) kann zu Preisen ab CHF 51'900.- konfiguriert werden. In allen Modellen serienmässig: ein automatisches Getriebe (DSG). Das stärkste Zugfahrzeug ist der 142 kW starke Tiguan TDI 4Motion. Mit seinem Allradantrieb kann er bis zu 2'300 kg Anhängelast ziehen. Er ist in der Ausstattungslinie Elegance ab CHF 58'800.- erhältlich.

#### **Hinweis**

Weiteres Bildmaterial zu unseren Modellen finden Sie auf unserer Mediendatenbank unter [vwpress.ch](http://vwpress.ch).