



## Der neue Polo GTI – extrem stark und äusserst sparsam

- **180 PS starker Polo GTI mit 5,9 Litern Verbrauch 25 Prozent sparsamer**
- **229 km/h schneller Polo GTI mit serienmässigen 7-Gang-DSG**

Der Polo GTI ist zurück. Ein 180 PS / 132 Kw starkes Comeback! Und auch dieser GTI hält, was die legendären drei Buchstaben versprechen: Souveräne Handlungseigenschaften, vereint mit kompromissloser Antriebsagilität und einem Höchstmass an Sicherheit. Der Clou dabei: Nie zuvor war ein derart starker Polo ähnlich sparsam. Dank cleverem Downsizing des doppelt aufgeladenen 1,4-Liter-TSI-Motors (Turbo plus Kompressor) und dem serienmässigen Einsatz des extrem effizienten 7-Gang- Doppel-kupplungsgetriebes (DSG) konnte die Entwicklungsmannschaft den Durchschnittsverbrauch auf 5,9 l/100 km reduzieren. Das entspricht einer CO<sub>2</sub>-Emission von nur 139 g/km. Zum Vergleich: Sein im Hinblick auf die Leistung direkter Vorgänger, noch mit einem 180 PS starken 1,8-Liter-Turbomotor ausgerüstet, verbrauchte 7,9 Liter (analog 188 g/km CO<sub>2</sub>). Damit ist der Neue 25 Prozent sparsamer.

Dem gegenüber stehen höchst dynamische Fahrleistungen: Der 1'194 Kilogramm leichte Volkswagen Sportler beschleunigt in nur 6,9 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 229 km/h. 6,9 Sekunden, 5,9 Liter – das ist Sportlichkeit der nachhaltigen Art.

Serienmässig wird die Power über das DSG an die Vorderräder weiter geleitet. Ein elektronisches Quer-Sperrdifferential (XDS) reduziert die Tendenz zum Untersteuern und verbessert insbesondere in schnell gefahrenen Kurven das Handling. Der Polo GTI hat darüber hinaus – wie alle Versionen der Baureihe – serienmässig das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP an Bord. Dazu addieren sich in Sachen Sicherheit ein hochwirksamer Airbagverbund inklusive kombinierter Kopf-Thorax-Airbags, Gurtstraffer und Gurtkraft-begrenzer plus Gurtwarner, dem Schleudertrauma entgegenwirkende Kopfstützen (jeweils vorn), drei Fond-Kopfstützen sowie Isofix-Verankerungen für entsprechende Kindersitze.

Darüber hinaus gehören im Komfortbereich unter anderem die elektrohydraulische Servolenkung, elektrische Fensterheber an allen Türen, Zentralverriegelung, Geschwindigkeitsregelanlage, Climatronic, Gepäckraumbeleuchtung und -verzurrösen, Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht, Fahrersitz Höheneinstellung, Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden und eine grün getönte Wärmeschutzverglasung zur Serienausstattung. Als erster Polo wird der GTI zudem mit Bi-Xenonscheinwerfern inklusive Abbiegelicht, LED-Tagfahr- und Positionslicht sowie einem Panorama- Ausstell-/Schiebedach erhältlich sein. Stets serienmässig sind natürlich auch GTI- spezifische Features wie die Sportsitzanlage und 17-Zoll-Leichtmetallräder im Design „Denver“.

Für die nötige musikalische Unterhaltung sorgt serienmässig die  
Radio/CD-Player Kombi RCD 310.

Bestellbar ist der neue VW Polo GTI ab sofort zu einem Preis ab CHF  
31'200.-.

12. Mai 2010, Volkswagen Kommunikation

**Hinweis:**

Aktuelle Fotos des VW Polo Blue Motion finden Sie digitalisiert in unserer  
Pressedatenbank: [www.vwpress.ch](http://www.vwpress.ch).

Benutzer: pressegast\_05

Passwort: presse\_3094

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

AMAG Automobil- und Motoren AG

Volkswagen Kommunikation

Donatus Grütter

PR-Manager

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 94 61

E-Mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)