



New Sharan: Sparsamster Van am 25. September bei den Schweizer Volkswagen Partnern

- **Preise ab CHF 45'200.- ; jetzt bestellbar**
- **Markteinführung am 25. September anlässlich Family Day**
- **Sparsamstes Fahrzeug seiner Klasse**

Die Schweizerinnen und Schweizer haben fast 20'000 VW Sharan der letzten Generation gekauft. Jetzt steht der Nachfolger des Familien-Stars vor der Tür: Der erstmals mit Schiebetüren im Fond ausgestatte Sharan des Jahres 2010 wurde in allen Bereichen verbessert. Es gibt nur zwei Bauteile, die sich der neue und der alte Sharan teilen: die Sonnen-blenden. Das war es. Alles andere, jede Schraube, jedes Ex- und Interieur-Teil, alle Technologien, inklusive der TDI- und TSI-Motoren (140 PS / 103 kW bis 200 PS / 147 kW) und Getriebe (optional DSG), ist neu an Bord. Mit einem Weltrekord in Sachen Effizienz: Der 140 PS starke Sharan 2.0 TDI erreicht mit 5,5 l/100 km den niedrigsten Verbrauchswert aller Vans dieser Klasse.

Den neuen Sharan kennzeichnet ein Gesamtkonzept mit dem höchst variablen Sitzkonzept EasyFold (bis zu sieben Sitze, kinderleicht bedienbar), Highend-Qualität und kompromissloser Sicherheit (sieben Airbags, automatische Fernlichtsteuerung Light Assist, Bi-Xenonscheinwerfer mit LED-Tagfahr- und Positionslicht) sowie cleveren Detaillösungen. Ebenfalls neu für diese Baureihe: die adaptive Fahrwerksregelung (DCC) und eine Niveauregulierung. Zugeschnitten wurde der komfortable MPV (Multi Purpose Vehicle) des gehobenen B-Segments auf Familien mit zwei und mehr Kindern sowie geschäftliche Vielfahrer mit erhöhtem Raumbedarf.

Die Fahreigenschaften des neuen Volkswagen Vans erreichen das Dynamik- und Komfort-Niveau des Passat. Eine elektronische Parkbremse und der Parklenkassistent 2.0 (automatisches Lenken beim Einparken in noch kleinere Lücken, sogar auf Bordsteinen, zwischen Bäumen sowie in Kurven und nun – als weltweit erster Van überhaupt – auch quer zur Fahrtrichtung) sorgen für ein Plus an Komfort und Sicherheit. Modernste Entertainmentssysteme, ein riesiges, elektrisch bedienbares Panorama-Schiebedach (300 Prozent grössere Öffnung als bei einem konventionellen Schiebedach) sowie eine leistungsstarke 3-Zonen-Klimaanlage garantieren zu jeder Jahreszeit beste Reisebedingungen.

6- und 7-sitzige Varianten

Der neue Sharan wird in der Schweiz in den Ausstattungsversionen Trendline, Comfortline und Highline sowie in neun verschiedenen Farben angeboten. In der Normalkonfiguration ist der Van dabei zunächst fünfsitzig (2:3). Darüber hinaus wird es ein sogenanntes «6-Sitzer-Paket»

und «7-Sitzer-Paket» geben. Als 6-Sitzer ist die zweite und dritte Sitzreihe des Sharan mit jeweils zwei Sitzen inklusive gepolsterter Armlehnen ausgestattet (2:2:2). Der mittlere Sitz in der zweiten Sitzreihe entfällt dabei; dafür sind die zwei verbliebenen Sitze weiter in Richtung Mitte angeordnet und bieten so einen noch besseren Komfort. Der 6-Sitzer empfiehlt sich damit als Business-Version. Fällt die Entscheidung für den 7-Sitzer, weist die zweite Sitzreihe, wie beim 5-Sitzer, ebenfalls drei Einzelsitze auf (2:3:2). Die 6- und 7-sitzigen Sharan-Versionen werden unabhängig von der Ausstattungslinie unter anderem serienmässig mit einer 3-Zonen-Klimaautomatik (Climatronic) ausgeliefert. Hier inbegriffen: ein Heckklimagerät für eine separate Klimasteuerung im Fond (dritte Zone).

Motoren bis zu 21 Prozent sparsamer

Die vier direkteinspritzenden Turbobenzin- (TSI) und Turbodiesel-Motoren (TDI) des Sharan sind bis zu 21 Prozent sparsamer. 150 PS / 110 kW und 200 PS / 147 kW leisten die zwei TSI; 140 PS / 103 kW und 170 PS / 125 kW entwickeln die TDI. Bis zu einer Leistung von 170 PS kommen serienmässig ein Start-Stop-System und die Rekuperation (Rückgewinnung kinetischer Energie, die in der Batterie zwischengespeichert wird) zum Einsatz. Mit 5,5 Litern Durchschnittsverbrauch (analog 145 g/km CO₂) setzt der 192 km/h schnelle Sharan 2.0 TDI in der 140-PS-Version im Segment eine neue Weltbestmarke in Sachen Verbrauch! Dementsprechend gigantisch ist die theoretische Reichweite: 1'296 Kilometer bei einem Tankvolumen von 70 Litern. Beide TDI sind zudem mit einem SCR-Katalysator (SCR = selective catalytic reduction) ausgestattet, der speziell Stickoxyde (NOx) eliminiert und den Sharan auch als Turbodiesel zu einem der saubersten Vans der Welt macht.

Erstmals wird es alle diese Euro-5-Motoren in Verbindung mit den agilen und effizienten Doppelkupplungsgetrieben (DSG) von Volkswagen geben – die Automatik der Neuzeit. Im Falle des 200-PS-TSI ist das DSG sogar serienmässig an Bord.

In der Schweiz kann der neue Volkswagen jetzt zu einem Preis ab CHF 45'200.- (1.4 TSI 150 PS, 6-Gang manuell) bestellt werden; die Schweizer Markteinführung findet im Rahmen des «Family Day» vom 25. September 2010 bei den Volkswagen Partnern am statt.

2. September 2010, Volkswagen Kommunikation

Hinweis:

Aktuelle Fotos des neuen Sharan finden Sie digitalisiert in unserer Pressedatenbank: www.vwpress.ch

Benutzer: pressegast_09
Passwort: presse_8649

AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Kommunikation

Donatus Grütter

PR-Manager

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch