



20 juin 2017

L'Arteon, la nouvelle berline haut de gamme, est désormais disponible chez les concessionnaires VW de Suisse

- **Grand Tourisme sportif au design avant-gardiste**
- **Best in Class: volume de coffre pouvant atteindre 1557 litres**
- **Systèmes d'assistance innovants de dernière génération inclus**
- **Une longueur d'avance grâce à l'éclairage dynamique en virages**
- **L'Arteon disponible à partir de 44 300 francs***

Schinznach-Bad – Il y a les berlines classiques. Et il y a les voitures de sport. Certaines sont spacieuses et offrent un confort accru, d'autres misent sur un design acéré et un dynamisme intransigeant. Aujourd'hui, Volkswagen introduit sur le marché un nouveau modèle qui réussit l'alchimie entre ces deux univers automobiles: l'Arteon. Une berline Grand Tourisme sportive au design avant-gardiste, offrant un espace généreux et équipée de systèmes d'assistance de dernière génération, bénéficiant d'une connexion interactive et du statut «always on», animée par des moteurs à la fois efficaces et puissants. Incroyablement dynamique, elle est pourtant aussi confortable qu'un modèle haut de gamme. La nouvelle Arteon est disponible dès maintenant chez tous les concessionnaires VW de Suisse pour un essai routier.



Arteon: le Grand Tourisme sportif de VW

Klaus Bischoff, designer en chef de Volkswagen, a décrit le caractère de la nouvelle cinq portes avec des arguments percutants: «L'Arteon allie aux attributs esthétiques d'une voiture de sport classique l'élégance et l'espace d'une carrosserie fastback. Elle se présente sous forme de Grand

Tourisme haut de gamme et avant-gardiste, qui parle à la fois au cœur et à la raison.» Une source de fascination chaque jour renouvelée, tant sur le plan privé que professionnel.

Contact presse

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen
Christian Frey
Chef PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Téléphone: 056 463 94 61
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





La nouvelle Arteon a été conçue sur la base de la plateforme modulaire transversale (MQB). Dans ce contexte, «transversal» indique que les moteurs sont montés à l'avant en position transversale, les essieux déplacés vers l'extérieur étant le signe distinctif des modèles MQB de Volkswagen. Un empattement long de 2841 mm d'ailleurs sépare l'essieu avant de l'essieu arrière. En conséquence, les porte-à-faux de ce modèle Fastback long de 4862 mm, large de 1871 mm et haut de 1427 mm sont courts et rigides. Grâce à l'empattement long, la plateforme MQB permet de libérer de la place à l'arrière, avec une garde aux jambes supérieure à la moyenne ainsi qu'un grand volume de coffre allant de 563 à 1557 litres, des valeurs sans équivalent sur une berline classique.

Les systèmes d'assistance innovants embarqués dans l'Arteon s'inscrivent dans le contexte global avant-gardiste. Trois technologies inédites en témoignent à la perfection: la régulation automatique de la distance (ACC) de dernière génération tient compte, entre autres, des limites de vitesse, des virages, des ronds-points ainsi que des bifurcations et ajuste automatiquement la vitesse à ces paramètres. Le nouvel éclairage dynamique à régulation prédictive utilise les données GPS et géographiques du système de navigation pour anticiper l'arrivée d'un virage et l'éclairer avant même que le conducteur ne commence à le négocier. La deuxième génération de l'Emergency Assist offre une dose de sécurité en plus dans le pire des scénarios: si le conducteur devait rencontrer un problème de santé, l'assistant ne se contente pas de freiner l'Arteon dans le cadre des limites du système, il la déporte également sur la voie de droite, dans la mesure où le trafic à l'arrière le permet.

L'Arteon brille également par ses options, notamment l'«Active Info Display» (instruments entièrement numériques et programmables), l'affichage tête haute et le système d'infodivertissement «Discover Pro», écran en verre 9,2 pouces et commande gestuelle inclus. Le vaste éventail d'équipements optionnels comprend aussi un toit panoramique, des sièges avec fonction de massage à l'avant, un volant chauffant, un éclairage d'ambiance tricolore, le réglage adaptatif du châssis, des jantes en alliage léger de 18, 19 et 20 pouces ainsi qu'une sellerie en cuir Nappa élégante.

L'Arteon se décline en trois finitions: Basis, Elegance et R-Line. Côté motorisation, trois moteurs essence développant de 150 ch / 110 kW à 280 ch / 206 kW et trois moteurs turbo Diesel développant de 150 ch / 110 kW à 240 ch / 176 kW sont disponibles. La transmission intégrale permanente 4MOTION est associée à la boîte DSG 7 rapports pour les moteurs les plus puissants. Question prix, la nouvelle VW Arteon équipée du moteur essence 1,5 litre* développant 150 ch / 110 kW est disponible à



partir de CHF 44 300.-. L'Arteon célèbre aujourd'hui son lancement commercial helvétique.

En Suisse, l'achat du nouveau modèle Arteon inclut automatiquement aussi le Volkswagen Swiss Service Package. Ce pack Service VSSP* de VW offre une couverture des frais d'entretien, y compris le remplacement des pièces d'usure, pendant 4 ans ou 100 000 km, selon l'événement survenant en premier.

**L'Arteon équipée d'un moteur 1,5 litre pourra être livrée dès novembre 2017.*

*** Les travaux d'entretien et d'inspection prescrits doivent être effectués par un partenaire VW agréé en Suisse ou dans la Principauté de Liechtenstein, en respectant les directives de Volkswagen AG. Pour les travaux d'atelier, seules des pièces d'origine Volkswagen® sont utilisées. Le véhicule doit être importé par AMAG Automobil- und Motoren AG et immatriculé en Suisse ou dans la Principauté de Liechtenstein.*

Remarque

D'autres illustrations relatives à la nouvelle Arteon sont disponibles au format numérique dans notre banque de données <http://vw.media-corner.ch/>