



28 agosto 2017

## Iniziata la prevendita della nuova Polo

- Sesta generazione con abitacolo di gran lunga più spazioso e bagagliaio più capiente
- Ampia offerta di sistemi di assistenza e comfort avanguardistici
- Ultima generazione di impianti infotainment con schermo coperto da vetro e Active Info Display disponibili opzionalmente
- Ordinabile in Svizzera da subito

Schinznach-Bad – Si apre il sipario sulla nuova gamma Polo! Sin d'ora i clienti possono ordinare la nuova versione dell'amatissima utilitaria di Wolfsburg. La nuova Polo debutta con un nuovo design vigoroso, con più spazio e con sistemi di assistenza e comfort finora appannaggio dei veicoli dei segmenti superiori. I prezzi partono da 16'800 franchi (versione con motore da 1,0 litri con 65 CV / 48 kW).



La nuova Polo



Il nuovo Active Info Display

Volkswagen presenta con la nuova Polo una delle vetture compatte più moderne al mondo. Il design degli esterni fa sembrare la quattro porte compatta di Wolfsburg complessivamente ancora più sportiva e allungata. La nuova Polo è infatti più grande del modello uscente. Di conseguenza, conducente e passeggeri dispongono di ancora più spazio, mentre il volume del bagagliaio lievita notevolmente passando da 280 a 351 litri.

La nuova generazione della Polo verrà proposta nei tre consueti allestimenti Trendline, Comfortline e Highline. Inoltre, sin dall'inizio della prevendita la casa manda ai blocchi di partenza anche la Polo Beats, modello speciale con sound system da 300 watt, e la versione con motore

### Contatto relazioni pubbliche

**AMAG Automobil- und Motoren AG**

Comunicazione Volkswagen

Christian Frey

Responsabile PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056 463 94 61

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)





a gas naturale. Il modello al top della gamma, la sportivissima Polo GTI con motore da 200 CV / 147 kW, arriverà entro fine anno.

Già la versione entry-level, la Polo Trendline, è equipaggiata di serie con luci di marcia diurna a LED con funzione Coming Home & Leaving Home, limitatore di velocità e sistema di sorveglianza perimetrale «Front Assist» completo di funzione di frenata d'emergenza «City» e riconoscimento dei pedoni. Grazie alla piattaforma modulare trasversale MQB del Gruppo Volkswagen, è disponibile come optional una moltitudine di sistemi di assistenza. Ad esempio il controllo automatico della distanza «ACC» (ora attivabile fino a una velocità di 210 km/h), l'assistente per il cambio corsa «Blind Spot Detection» con «Assistente per uscire dai parcheggi», la funzione semiautomatica per uscire dai parcheggi «Park Assist» e la «Funzione di frenata durante le manovre», che protegge automaticamente la vettura dai colpi durante le manovre di parcheggio.

Inoltre, la Polo è stata aggiornata con l'ultimissima generazione di impianti di infotainment con display da 8 pollici – degli impianti con schermo di vetro, con rifiniture pregiate come quelle di uno smartphone high-end, per creare nell'abitacolo un ambiente chiaramente vocato alla tecnologia. Oltre a ciò, Volkswagen propone per la Polo una nuova generazione dell'Active Info Display che, grazie a un'elevata performance grafica, vanta colori più intensi e contrasti più nitidi. Funzionalità e semplicità d'uso di questo quadro strumenti digitale rappresentano una novità nel segmento delle utilitarie. Tocco di colore in più anche grazie a un'ampia gamma di nuove tinte e decorazioni interne combinabili in base alle preferenze personali. Ulteriori possibilità di individualizzazione: fari Full-LED, gruppi ottici posteriori con LED e tetto panoramico di grandi dimensioni.

All'inizio della prevendita i clienti svizzeri potranno scegliere fra cinque motorizzazioni: oltre ai due benzina da 1,0 litri di cilindrata con 65 CV / 48 kW o 75 CV / 55 kW, la gamma motori comprende anche un 1.0 TSI da 95 CV / 70 kW e un 1.0 TSI da 115 CV / 85 kW, unitamente alla variante a gas naturale da 90 CV / 66 kW. Tutti i motori sono equipaggiati di serie con il sistema Start & Stop e la modalità di recupero energetico. A partire da 95 CV è possibile configurare la vettura con il cambio a doppia frizione DSG.

I prezzi per la nuova Polo partono da 16'800 franchi (motore 1,0 litri di cilindrata da 65 CV / 48 kW).

### **Indicazione**

Ulteriore materiale fotografico sulla nuova Polo si trova in forma digitale nella nostra banca dati per i media all'indirizzo <http://vw.media-corner.ch/>