



9 mai 2019

## Volkswagen en pré-réservation pour la première fois

- L'ID.3 affiche une autonomie comprise entre 330 et 550 km (WLTP)
- Édition spéciale exclusive limitée à 30'000 exemplaires de l'ID.3 1<sup>ST</sup> munie d'équipements complets pour une autonomie de 420 km (WLTP)
- Montant de l'inscription de fr. 1500.–

Berlin/Schinzach-Bad – Volkswagen lance la pré-réservation européenne pour le premier modèle de sa nouvelle famille ID. entièrement électrique, l'ID.3. Les personnes intéressées peuvent réserver dès à présent en ligne un créneau précoce de production de l'ID.3 1<sup>ST</sup> Edition sur [prebooking.volkswagen.ch](http://prebooking.volkswagen.ch) pour la somme de fr. 1500.–. L'édition spéciale ID.3 1<sup>ST</sup> spécialement configurée à cet effet dispose d'équipements performants de qualité. Elle est limitée à 30'000 exemplaires en Europe. Volkswagen a équipé l'ID.3 1<sup>ST</sup> de la batterie de moyenne capacité, celle qui devrait être la plus demandée sur la version de série. Les trois tailles de batterie de la série permettront de parcourir entre 330 et 550 km d'après le cycle WLTP. L'édition spéciale en pré-réservation affiche une autonomie de 420 km (WLTP).



Les personnes intéressées peuvent s'inscrire dès à présent pour pré-réserver une édition spéciale exclusive de l'ID.3 (présentée ici encore sous son aspect de camouflage).

Volkswagen propose à ceux qui souhaitent pré-réserver une ID.3 1<sup>ST</sup> de la charger gratuitement pendant une année à concurrence de 2000 kWh. L'électricité gratuite peut être prélevée à toutes les bornes de recharge publiques qui sont affiliées à l'appli de charge Volkswagen WeCharge ainsi que sur le réseau européen de charge rapide IONITY auquel participe Volkswagen. IONITY propose

du courant vert partout où cela est techniquement possible. L'ID.3 est remise aux clients de manière neutre en CO<sub>2</sub>. Tant la chaîne d'approvisionnement et la fabrication des cellules des batteries que la production sont organisées pour atteindre cet objectif. L'entreprise utilise résolument de l'électricité issue de sources d'énergies renouvelables par

### Contact presse

**AMAG Import SA**  
Volkswagen Communication  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinzach-Bad  
Tél. 056 463 94 61  
Fax 056 463 93 52  
E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)  
Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)



### Plus sur

[vwpress.ch](http://vwpress.ch) ou  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



exemple. Les émissions qui ne peuvent être évitées lors du processus de production sont compensées sur des projets climatiques certifiés. La production de l'ID.3 1<sup>ST</sup> commencera comme prévu fin 2019. Les premiers véhicules seront livrés à partir de la mi-2020.

„Avec le début de la pré-réservation européenne de l'ID.3, l'électromobilité chez Volkswagen devient maintenant une affaire concrète pour nos clients. Tout le monde peut nous rejoindre à partir d'aujourd'hui", affirme Jürgen Stackmann, membre du Directoire de la marque Volkswagen en charge de la vente, du marketing et de l'After-sales, à l'occasion de la manifestation de lancement au forum du groupe DRIVE à Berlin. „Avec l'ID.3, c'est le troisième grand chapitre d'importance stratégique de l'histoire de notre marque qui commence, après la Coccinelle et la Golf. En effet, avec l'ID.3, nous rendons l'électromobilité accessible à tous. Avec l'ID.3, nous électrifierons d'abord l'Europe puis d'autres régions du monde avec d'autres modèles électriques de la famille ID. qui suivront en temps utile."

Volkswagen propose l'édition spéciale ID.3 1<sup>ST</sup> en quatre couleurs et en trois versions, toutes équipées de grandes jantes et munies d'un équipement complet: l'ID.3 1<sup>ST</sup> et ses équipements de confort complets tels que la commande vocale et le système de navigation, l'ID.3 1<sup>ST</sup> Plus, sur laquelle s'ajoutent l'éclairage IQ et le design bicolore, et l'ID.3 1<sup>ST</sup> Max assortie d'un grand toit panoramique en verre et d'un affichage tête haute en réalité augmentée. En Suisse, seule l'ID.3 1<sup>ST</sup> est proposée en pré-réservation. Cette approche permet de garantir que les premiers Suisses intéressés pourront disposer de tous les nouveaux éléments technologiques centraux dans leur ID.3 1<sup>ST</sup>.

La phase de commande démarrera en septembre, peu après l'IAA, dans la plupart des pays, y compris en Suisse. Les personnes souhaitant pré-réserver peuvent passer une commande ferme de l'un des trois modèles exclusifs ID.3 1<sup>ST</sup> auprès de leur partenaire contractuel Volkswagen favori. L'inscription peut être annulée sans frais d'ici là. Le montant de l'inscription sera immédiatement remboursé dans ce cas. La pré-réservation est proposée dans 29 pays européens. Volkswagen prévoit de livrer en moyenne plus de 100'000 ID.3 par an à des clients.

Alors que le prix de base du modèle ID.3 de série est inférieur à 30'000 euros (prix indicatif) en Allemagne pour la version la plus petite, il est de moins de 40'000 euros pour la version de base de l'édition spéciale exclusive ID.3 1<sup>ST</sup> avant déduction des subventions publiques. En Suisse, seule la variante ID.3 1<sup>ST</sup> Max munie de l'équipement supérieur sera

## **Media** Information



**Volkswagen**

proposée en pré-réservation. Nous dévoilerons ultérieurement les prix indicatifs qui prévaudront en Suisse.