



1 luglio 2020

Elektrificata e dinamica: anteprima mondiale della nuova Tiguan

- Nuova Tiguan ora disponibile anche con propulsione ibrida plug-in: Tiguan eHybrid può viaggiare fino a 130 km/h in modalità puramente elettrica e quindi a emissioni zero a livello locale
 - Nuovo modello R: Volkswagen R ha sviluppato la Tiguan più sportiva dal debutto della serie: la Tiguan R
 - Nuova trazione integrale: nuovo livello di dinamica di guida dei SUV raggiunto nella Tiguan R con il sistema 4MOTION con ripartitore di coppia
 - Nuovi sistemi di infotainment: il sistema modulare di infotainment di terza generazione (MIB3) offre la migliore connessione online per la Tiguan
 - Lancio sul mercato in Svizzera già nell'autunno 2020
-

Wolfsburg/Cham – È il SUV di maggior successo in Europa e in Svizzera ed anche uno degli Sport Utility Vehicle più venduti al mondo: la Volkswagen Tiguan. Finora ne sono stati prodotti più di sei milioni di esemplari. Nel 2019 la Tiguan, con circa 911 000 unità è stata nuovamente il modello più richiesto del marchio e dell'intero Gruppo Volkswagen. Ora Volkswagen presenta un radicale aggiornamento della propria best seller in un'anteprima mondiale. Ralf Brandstätter, nuovo CEO del marchio Volkswagen a partire da ieri, dichiara: «Con la seconda generazione della Tiguan, nel 2016 abbiamo avviato la nostra offensiva globale nel segmento SUV che ha portato all'introduzione di numerosi modelli di successo sul mercato mondiale. Ora Volkswagen è passata alla fase successiva che prevede l'elettrificazione, la digitalizzazione e l'interconnessione della nuova Tiguan, affinché il SUV compatto sia pronto per affrontare le sfide del nostro tempo.»

Contatti stampa

AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:
vwpress.ch/it o
volkswagen-newsroom.com



La nuova Tiguan

Tutte le tecnologie essenziali del modello di successo compiono un passo avanti: Volkswagen elettrifica la Tiguan con una nuova propulsione ibrida plug-in all'avanguardia. Per la prima volta il SUV viene lanciato inoltre come Tiguan R indipendente. Per il modello di punta caratterizzato da una dinamica di guida estrema gli

esperti di performance di Volkswagen R hanno sviluppato una nuova trazione integrale con ripartitore di coppia che consente di ottenere una dinamica di guida del SUV completamente nuova grazie alla distribuzione variabile della forza motrice tra le ruote posteriori.

Con la nuova tecnologia twin dosing Volkswagen fa entrare di diritto i motori turbodiesel (TDI) della Tiguan nella classifica dei motori a combustione interna più puliti al mondo. Inoltre, grazie al nuovo «Travel Assist» il SUV compatto può ora essere guidato in modalità assistita fino a 210 km/h. Come se non bastasse, per merito dei sistemi di infotainment di ultima generazione (MIB3) la Tiguan può usufruire di una gamma del tutto nuova di servizi e funzioni online. Altra novità dell'offerta: il sistema audio opzionale da 480 watt dello specialista Harman Kardon.

Tra gli elementi di spicco della nuova Tiguan rientra anche una nuova generazione di volanti con comandi Touch. Inoltre, Volkswagen ha digitalizzato il comando delle funzioni del climatizzatore con cursori e superfici touch. I nuovi «fari Matrix a LED IQ.LIGHT» della Tiguan offrono un comfort mai visto prima nella guida su strade con scarsa illuminazione.

Esternamente la nuova Tiguan è riconoscibile dalla parte anteriore ridisegnata. Klaus Zyciora, responsabile del design del Gruppo Volkswagen nonché di quello del marchio Volkswagen afferma: «Davanti, con la nuova calandra dei SUV Volkswagen, la Tiguan getta un ponte stilistico verso modelli quali la più grande Touareg o l'Atlas Cross Sport destinata al mercato nordamericano. La nuova Tiguan acquista decisamente una maggiore imponenza.» Il cofano motore è più pronunciato, mentre la nuova calandra insieme alle luci LED dona un aspetto più largo alla vettura. Integrato al centro: il nuovo emblema VW. Altra novità di design: i paraurti marcati. Nella parte posteriore spicca la scritta «Tiguan» ora disposta centralmente sotto il simbolo VW.

La nuova Tiguan è un tuttodfare, come i modelli precedenti. Un SUV autentico con un elevato carico rimorchiabile e una Volkswagen in grado di gestire tutte le



situazioni della vita in automobile. Tutto ciò riesce meglio che mai alla Tiguan, grazie alla nuova gamma di sistemi di propulsione, assistenza e infotainment.

Oltre alla propulsione eHybrid, la nuova Tiguan sarà disponibile anche con motori a benzina e diesel moderni, efficienti e puliti. I prezzi verranno resi noti a luglio in coincidenza con l'inizio delle vendite. Il lancio sul mercato svizzero è previsto per l'autunno 2020.

Il video dell'anteprima mondiale della nuova Tiguan è disponibile [qui](#).