



11 settembre 2020

La nuova Golf GTI è ordinabile fin da subito.

- L'ottava generazione della Golf GTI con 245 CV è una vettura sportiva compatta, high-tech ed efficiente. Ordinabile da subito
- Il sistema di regolazione della dinamica di guida connesso in rete offre performance ancora migliori
- L'inconfondibile stile della GTI è apprezzato su tutti i fronti: più di 2,3 milioni di esemplari venduti dal 1976
- Il prezzo base della nuova Golf GTI è di CHF 45'300.-

Cham. Ancor più digitale e connessa in rete, linee più decise e una reattività senza precedenti: con la nuova Golf GTI, Volkswagen ridefinisce notevolmente gli standard nella categoria delle compatte sportive. Il risultato è una Golf GTI che coniuga massimo dinamismo e comfort. La nuova GTI è ordinabile fin da subito. Il modello di base incl. cambio automatico DSG è disponibile a CHF 45'300.-.



La nuova Golf GTI: ancor più digitale e connessa in rete, linee più decise e una reattività senza precedenti.

Con la nuova Golf, Volkswagen avanza colpo su colpo. Dopo l'inizio delle ordinazioni della nuova Golf GTE pochi giorni fa, ora è disponibile il prossimo modello di punta della famiglia Golf: la nuova Golf GTI. Questo modello sportivo conferisce un valore aggiunto alla gamma di prodotti già dal 1976. Jürgen Stackmann, direttore

commerciale del marchio Volkswagen, spiega: «Da oltre quarant'anni, le tre lettere GTI sono sinonimo di piacere di guida sportiva ai massimi livelli tecnici. Ringraziamo i nostri clienti per i 2,3 milioni di Golf GTI vendute. La nuova GTI è ricca di innovazioni e definirà nuovi standard, conquistando i nostri clienti.»

Connessa in rete e reattiva

Proprio come i suoi predecessori, anche l'ultima versione della Golf GTI sfoggia funzionalità tecniche all'avanguardia. Il motore turbo eroga ora una potenza di 180 kW/245 CV con una coppia di 370 Nm. Il nuovo sistema di regolazione della dinamica di guida connesso in rete offre ancor più agilità e sportività. Il sistema coordina dall'alto a livello centrale le funzioni elettromeccaniche del telaio. Come optional è disponibile un telaio adattivo (DCC) con ammortizzatori regolabili, così il conducente della GTI

Contatti stampa

AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:
vwpress.ch/it o
volkswagen-newsroom.com



potrà scegliere l'assetto più adatto con l'aiuto della selezione del profilo di guida di serie. Il risultato di tutto ciò è un'esperienza di guida ancor più precisa.



La nuova Golf GTI con nuovo volante sportivo multifunzionale in pelle e comandi touch.

Digitale e innovativa

Con l'apertura delle porte si accendono anche i display digitali del «Digital Cockpit» e del sistema di infotainment di serie. Anche il «Discover Media» comprensivo di streaming e Internet fa parte della dotazione di serie, mentre per completare il tutto è disponibile come optional il sistema «Discover Pro» da 10 pollici. Il nuovo «design GTI» attivabile e personalizzato mostra

il contagiri al centro del «Digital Cockpit Pro». La nuova luce ambiente di serie immerge i display e molte altre sezioni degli interni illuminate in uno spettro di 30 colori liberamente configurabili.

Inconfondibilmente GTI

I dettagli tipici della GTI sono presenti anche nella nuova generazione. Il classico motivo scozzese è stato rivisto e ora abbellisce anche i nuovi sedili sportivi. La nuova Golf non è più dotata di un blocchetto di accensione, che ora è stato sostituito dal tasto start/stop di serie. A questo proposito, un dettaglio molto interessante: dopo l'apertura delle porte, il tasto lampeggia in rosso fino all'accensione del motore. Il precedente volante sportivo a tre razze è diventato



Il modello di base incl. cambio automatico DSG è disponibile a CHF 45'300.-.

ora un volante sportivo multifunzione con comandi touch e tasto «Travel Assist» integrato, per una guida assistita fino a 210 km/h.

Anche il design della nuova Golf GTI conferisce alla guida un tocco in più di dinamicità. Nella parte anteriore spiccano le ampie prese d'aria, i «fari a LED Matrix IQ.LIGHT» di serie in posizione

bassa e l'inconfondibile firma luminosa sulla calandra, illuminata da una sottile striscia a LED che si estende da destra e sinistra fino ai moduli dei



fari. Nella parte posteriore, lo spoiler sul bordo del tetto, il diffusore e i due tubi di scarico rotondi disposti esternamente sottolineano la sportività di questa nuova GTI.

Nota

Ulteriori materiali fotografici sono disponibili nella nostra banca dati multimediale all'indirizzo vwpresse.ch.