



20 juin 2024

La famille ID.3 s'agrandit: début de la prévente des nouvelles variantes de modèles GTX, Pro et Pure

- ID.3 GTX: le modèle haut de gamme sportif arrive sur le marché avec un design personnalisé et un équipement de série complet
- ID.3 Pro avec plus de puissance: s'ils le souhaitent, les clientes et les clients peuvent décider plus tard d'augmenter numériquement la puissance de 150 kW (203 ch) à 170 kW (231 ch) grâce à la fonction à la demande
- ID.3 Pro équipée d'une nouvelle batterie: la nouvelle batterie lithium-ion de 59 kWh (nets) offre une autonomie pouvant atteindre 434 kilomètres (WLTP)*
- ID.3 Pure: nouveau modèle d'entrée de gamme à partir de CHF 35 700.-

Wolfsbourg/Cham – Volkswagen élargit son offre pour l'ID.3 et propose dès maintenant trois versions supplémentaires: outre la nouvelle ID.3 GTX dynamique d'une puissance de 210 kW (286 ch), l'ID.3 Pro améliorée et le nouveau modèle d'entrée de gamme ID.3 Pure peuvent également être commandés. Ils disposent tous de la nouvelle génération de logiciels et d'info-divertissement avec écran de 12,9 pouces (32,8 centimètres) et d'un concept de commande amélioré. Des fonctionnalités optionnelles telles que l'affichage tête haute (Head-up-Display) perfectionné à réalité augmentée, une nouvelle application «wellness» et le système audio haut de gamme Harman Kardon sont également disponibles. Les tailles de batterie varient: 79 kWh (nets) dans l'ID.3 GTX, 77 kWh (nets) dans l'ID.3 Pro S, 59 kWh (nets) dans l'ID.3 Pro et 52 kWh (nets) dans la nouvelle ID.3 Pure.



Avec une puissance de 286 ch, la nouvelle ID.3 GTX est synonyme de sportivité, mais séduit aussi par ses qualités pour les longues distances allant jusqu'à 600 kilomètres (WLTP).

ID.3 GTX – moteur puissant, grande batterie et puissance de charge élevée. L'ID.3 GTX est équipée du nouveau moteur performance, qui offre un couple maximal de 545 Nm avec une puissance de 210 kW (286 ch). Ce moteur électrique atteint les 100 km/h en seulement 5,9 secondes.

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



À 180 km/h, la propulsion est bridée électroniquement. L'énergie électrique est fournie par une nouvelle batterie lithium-ion de 79 kWh (nets) qui peut être rechargée jusqu'à 185 kW sur des bornes de recharge rapide CC (courant continu). En environ 26 minutes à peine, la batterie peut être rechargée à 80 %, pour un niveau de charge initial de 10 %. L'autonomie combinée WLTP de l'ID.3 GTX peut atteindre 604 km.

Kai Grünitz, directeur de la marque Volkswagen responsable du développement technique: «Avec l'ID.3 GTX, Volkswagen perpétue la tradition de près de 50 ans de ses modèles GT compacts dans le monde de l'électromobilité. Le plaisir au volant est ainsi garanti.»



La nouvelle ID.3 GTX se différencie des autres modèles de la série par un design sportif individuel.

Un design GTX sportif. La nouvelle ID.3 GTX se distingue de tous les autres modèles de la série par un design personnalisé. Le pare-chocs avant propre à la GTX dispose d'une nouvelle prise d'air noire indépendante au design en losanges. À gauche et à droite, le pare-chocs est délimité par de nouveaux éléments de feux de jour qui

dessinent ensemble un X. En accord avec le style GTX, les roues présentent des surfaces intérieures peintes en noir et des surfaces extérieures claires à finition brillante. La jante GTX de 20 pouces «Skagen» sera également disponible en option entièrement noire. De nombreuses fonctionnalités spécifiques à la GTX personnalisent l'habitacle de l'ID.3 GTX: avec leurs coutures apparentes rouges et l'inscription GTX perforée sur les dossiers avant, les sièges sport haut de gamme de série soulignent le caractère sportif du véhicule. Le volant multifonction sportif se distingue par des coutures rouges et l'inscription GTX de couleur chromée.

Mise à niveau de l'ID.3 Pro. La nouvelle génération de logiciels et d'infodivertissement ainsi que le concept de commande amélioré font également partie de l'ID.3 Pro. En outre, les clientes et les clients peuvent désormais décider plus tard d'augmenter numériquement la puissance de 150 kW (203 ch) à 170 kW (231 ch) («Power-on-Demand»). L'accélération



de la voiture est donc améliorée: cette dernière passe de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes. La nouvelle batterie lithium-ion de 59 kWh (nets) offre une autonomie combinée WLTP pouvant atteindre 434 kilomètres. La puissance de recharge maximale passe de 120 kW à 165 kW.

Un nouveau modèle d'entrée de gamme. La nouvelle ID.3 Pure complète la série ID.3. Avec son moteur électrique de 125 kW (170 ch) et sa batterie lithium-ion de 52 kWh (nets), l'ID.3 Pure est le modèle d'entrée de gamme idéal et offre une autonomie combinée WLTP pouvant atteindre 388 kilomètres. La puissance de recharge maximale est de 145 kW.

Une application «wellness» innovante et un nouveau système audio pour toutes les ID.3. L'application «wellness» a été développée pour accroître le bien-être pendant les trajets ou les pauses. L'application utilise des fonctionnalités telles que l'éclairage d'ambiance, le son et la climatisation. Autre point fort: un système audio de 480 watts du spécialiste audio Harman Kardon est disponible en option. Le système audio à 12 canaux propose quatre réglages de son préconfigurés: «Pure» (son studio neutre), «Relax» (détente), «Speech» (accent mis sur les voix) et «Vibrant» (son live dynamique). Un égaliseur permet également de personnaliser entièrement les réglages du son.



Toutes les nouvelles ID.3 disposent d'un système innovant de gestion thermique et de recharge qui préconditionne la batterie avant le prochain arrêt de recharge en courant continu afin que cette dernière puisse être rechargée à la puissance maximale correspondante.

Mise à jour complète de l'ensemble de la série ID.3. Dès le mois de mai, Volkswagen avait lancé la prévente du modèle Pro S en présentant le nouveau concept d'affichage et de commande de l'ID.3 avec une nouvelle génération d'info-divertissement comprenant un écran tactile plus grand et une nouvelle structure de

menu. Le volant multifonction, les curseurs tactiles éclairés et le nouvel assistant vocal IDA, qui permet de commander de nombreuses fonctions du véhicule, offrent une commande plus intuitive. En outre, IDA répond également aux questions en consultant des bases de données en ligne telles que Wikipédia. L'intégration de l'intelligence artificielle (IA) grâce à «ChatGPT» est également une nouveauté. En voyage, un système innovant



de gestion thermique et de recharge de tous les nouveaux modèles ID.3 permet de préconditionner la batterie avant le prochain arrêt de recharge en courant continu. La batterie est alors chauffée à la température optimale afin de pouvoir être rechargée à la puissance maximale correspondante. Toutes les ID.3 sont déjà équipées d'un large éventail de systèmes d'assistance de série. En font notamment partie la régulation automatique de la distance ACC, l'assistant de freinage d'urgence «Front Assist» avec détection des piétons et des cyclistes, l'assistant de maintien de trajectoire «Lane Assist», la fonction de freinage de bifurcation et la reconnaissance des panneaux de signalisation. Également de série: les «alertes locales de danger» Car2X.

Des systèmes tels que le «Connected Travel Assist» avec données en ligne sont également disponibles en option pour la nouvelle ID.3: cela permet un guidage longitudinal et transversal assisté sur toute la plage de vitesses ainsi qu'un changement de voie assisté sur autoroute. En outre, lorsque des données sont disponibles en ligne, la trajectoire peut être maintenue même sans marquages de voie sur la chaussée. Le «Park Assist Plus» ainsi que la fonction mémoire pour le système (exécution automatique d'une manœuvre de stationnement enregistrée sur une distance allant jusqu'à 50 mètres) sont également disponibles en option. Le «Park Assist Pro» comprend une fonction permettant de se garer à distance grâce à une application pour smartphone. L'avertisseur de sortie du véhicule est nouveau dans la série ID.3: il peut, dans les cadres des limites du système, prévenir les occupants du véhicule si des usagers de la route s'approchent par l'arrière lors de l'ouverture des portes.

La prévente des nouveaux modèles ID.3 en Suisse a déjà commencé. Voici les prix d'entrée de gamme: L'ID.3 Pure est disponible à partir de CHF 35 700.-. L'ID.3 Pro est disponible à partir de CHF 37 400.-. Le prix d'entrée de gamme de l'ID.3 Pro S commence à partir de CHF 41 500.- et celui de la nouvelle ID.3 GTX sportive à partir de CHF 48 200.-.

Données provisoires. Homologation en cours.

** L'ID.3 est disponible en différents niveaux de puissance. Vous pouvez aussi mettre à niveau la puissance de votre véhicule après la livraison. La puissance nette maximale dans le certificat de conformité et l'indication en résultant dans vos documents d'immatriculation correspondent à la valeur la plus élevée disponible, toutes mises à niveau confondues. En fonction du niveau de puissance commandé, la puissance du système de moteur activée pour votre véhicule peut aussi être différente de celle indiquée dans les documents d'immatriculation et le certificat de conformité. Vous pouvez connaître la puissance du moteur activée pour votre véhicule en consultant le statut du moteur dans le système d'info-divertissement. Si les indications de vos documents d'immatriculation et du certificat de*



conformité sont supérieures à la puissance du système de moteur activée par vos soins sans mise à niveau, cela n'ouvre aucun droit à bénéficier des caractéristiques (maximales) qui y figurent.

Remarque

D'autres illustrations de nos nouveaux modèles sont disponibles dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.