



13 giugno 2024

Un prodigio di spaziosità elettrico: è iniziata la prevendita della ID.7 Tourer in Svizzera

- La prima station wagon completamente elettrica di Volkswagen è ordinabile da subito a partire da CHF 61'500.–
- La nuova ID.7 Tourer unisce i vantaggi della mobilità elettrica con una notevole autonomia e una grande spaziosità
- La ID.7 Tourer Pro sarà disponibile fin dall'inizio della fase di vendita
- In estate arriveranno anche la ID.7 Tourer Pro S con batteria da 86 kW e la GTX con 4Motion
- La nuova ID.7 Tourer è la prima station wagon elettrica del marchio Volkswagen

Contatti stampa
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:
vwpress.ch/it o
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg / Cham – Volkswagen porta avanti la sua grande offensiva di prodotto con la prevendita della nuova ID.7 Tourer. Dopo la nuova ID.7 berlina, la nuova Passat e la nuova Tiguan, la prima station wagon completamente elettrica di Volkswagen è già il quarto nuovo modello di classe media in pochi mesi a essere lanciato sul mercato. La nuova ID.7 Tourer combina i vantaggi della mobilità elettrica con una notevole autonomia di oltre 600* chilometri e una grande spaziosità. Anche la versione Pro della ID.7 Tourer sarà disponibile sin dall'inizio della fase di vendita. In estate seguiranno altre varianti di modello, quali la versione Pro S con batteria da 86 kW e fino a 685 chilometri di autonomia (WLTP) e la GTX con 4Motion. Adatto sia per il lavoro che**



La nuova ID.7 Tourer è la prima station wagon elettrica di Volkswagen.

per il tempo libero, il versatile veicolo è ordinabile da subito a partire da CHF 61'500.–. Con la prevendita della nuova ID.7 Tourer, è disponibile anche l'attesa modello speciale «UNITED» con un vantaggio di prezzo di CHF 7440.–.

Fino a 607 km* di autonomia.

La ID.7 Tourer è stata concepita su misura per il mercato europeo. Per l'inizio della prevendita, la Volkswagen elettrica sarà configurabile come ID.7 Tourer Pro con un motore elettrico da 210 kW (286 CV) e una batteria con un valore energetico di 77 kWh (netti). Secondo lo standard WLTP, l'autonomia può raggiungere 607 km*. La ID.7 Tourer Pro, che arriva a 180



km/h di velocità massima, è ricaricabile fino a 175 kW presso le colonnine di ricarica rapida in CC. Con questa potenza, la batteria si ricarica dal 10% all'80% in circa 28 minuti.

Massimo sfruttamento dello spazio. Con un volume di carico fino a 1714 litri, la nuova ID.7 Tourer è una delle auto elettriche più spaziose sul mercato. Anche con cinque persone a bordo il volume del bagagliaio disponibile ammonta a 605 litri (con lo schienale dei sedili posteriori in posizione Cargo). Poiché l'ampio passo di 2971 mm va a vantaggio quasi interamente dell'abitacolo, la ID.7 Tourer – la cui lunghezza complessiva è pari a 4961 mm – offre uno spazio per le gambe superiore alla media nei sedili posteriori.

Ricco equipaggiamento di serie. Il prezzo base di CHF 61'500.– comprende, tra le altre cose, un climatizzatore automatico a 2 zone con bocchette intelligenti, il sistema di infotainment con touchscreen in formato tablet (diagonale: 38 cm, 15 pollici) e «App Connect» wireless per Apple CarPlay e Android Auto, un display head-up con realtà aumentata, l'assistente vocale IDA, l'interfaccia di telefonia, quattro porte USB-C, l'illuminazione ambiente (10 colori), l'impianto antifurto, il riscaldamento dei sedili anteriori, una rete divisoria per il bagagliaio, fari e luci posteriori a LED, i retrovisori esterni ripiegabili elettricamente, l'illuminazione perimetrale con proiezione del logo mediante le calotte dei retrovisori esterni e incavi delle maniglie delle porte illuminati, il sistema di chiusura e avviamento senza chiavi «Keyless Access», il sensore per la pioggia, le barre sul tetto nere (75 kg di carico sul tetto) e i cerchi in lega leggera da 19 pollici.

Multitalento elettrico. La ID.7 Tourer si differenzia nettamente dalla berlina nella parte posteriore. Il design della station wagon elettrica è caratterizzato in particolare dalla lunga linea del tetto e dalla sua elegante transizione verso il portellone posteriore. Dal punto di vista stilistico, la Tourer è una fusione tra una classica station wagon nel formato della Passat e una dinamica Shooting Brake nello stile della Arteon. La maggiore altezza nella parte posteriore si traduce in una capienza del bagagliaio ancora più ampia rispetto alla berlina: con cinque persone a bordo, il volume di carico della ID.7 Tourer può raggiungere i 605 litri (schienale dei sedili posteriori in posizione Cargo). Caricata fino agli schienali dei sedili anteriori e fino al tetto, questo valore sale a 1714 litri.

Fino a 685 km* di autonomia nel ciclo WLTP. La nuova ID.7 Tourer vanta un sistema di propulsione elettrico di ultima generazione. Volkswagen offrirà per la ID.7 Tourer due diversi tagli di batteria. In base al valore energetico



della batteria, l'auto elettrica può raggiungere un'autonomia di 685 km** secondo lo standard WLTP. Presso le colonnine di ricarica rapida in CC, la potenza di ricarica massima della batteria più grande ammonta a 200 kW, valore che consente di ricaricare la batteria dal 10% all'80% in meno di 30 minuti.

Display head-up con realtà aumentata di serie. La nuova ID.7 Tourer approda sul mercato con caratteristiche tecnologiche innovative. Tra queste spicca il display head-up con realtà aumentata di serie, che proietta informazioni rilevanti per la guida nel campo visivo del conducente, in modo che non debba distogliere lo sguardo dalla strada. Allo stesso tempo, questa soluzione modifica l'architettura del cockpit, poiché la strumentazione classica è ora più piccola.



La ID.7 conquista grazie all'elevata qualità della finitura e all'atmosfera di classe superiore.

Nuova app In-Car Wellness. Nella nuova ID.7 Tourer, Volkswagen introduce un livello di comfort all'altezza della classe superiore, grazie a dettagli come le bocchette controllate in automatico da piccoli attuatori, i sedili ergoActive con una nuova funzione di massaggio a punti di pressione e la climatizzazione automatica. Un'altra innovazione a bordo è il tetto panoramico

denominato «Smart Glass», regolabile elettronicamente in modo che gli strati di vetro risultino oscuranti o trasparenti. Anche l'app In-Car Wellness è una novità: tramite tre programmi preconfigurati («Fresh up», «Calm Down» e «Power Break»), essa consente di adattare diverse funzioni del veicolo che contribuiscono ad aumentare il benessere durante la guida o le pause. A tal scopo l'app utilizza l'illuminazione ambiente, il suono, la climatizzazione, la regolazione dello «Smart Glass», le funzioni di climatizzazione e massaggio dei sedili nonché l'ID.LIGHT e lo schermo dell'infotainment a seconda dell'equipaggiamento del veicolo.

Modello speciale ID.7 Tourer Pro UNITED; con la prevendita della nuova ID.7 Tourer, inizia anche la vendita dell'interessante modello speciale «UNITED» a CHF 63'500.-. Rispetto al modello base, questa variante offre un equipaggiamento ampliato con un vantaggio di prezzo di CHF 7440.-.



Ideale sia per il lavoro che per il tempo libero grazie alla sua versatilità, la ID.7 Tourer Pro è ordinabile da subito anche nella versione base a partire da CHF 61'500.-.

**Autonomia rilevata al banco dinamometrico nella variante d'equipaggiamento più vantaggiosa in termini di autonomia della ID.7 Tourer Pro con valore energetico netto della batteria di 77 kWh conformemente alla procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP). I valori di autonomia effettivi secondo lo standard WLTP possono variare in funzione degli equipaggiamenti. Nella pratica, l'autonomia effettiva varia in base allo stile di guida, alla velocità, all'impiego di utenze comfort/secondarie, alla temperatura esterna, al numero di passeggeri, al carico e alla topografia.*

***A seconda delle dimensioni della batteria, si stima un'autonomia fino a 685 chilometri secondo lo standard WLTP. I valori indicativi WLTP per i veicoli di serie possono variare a seconda degli equipaggiamenti.*

Nota

Ulteriori materiali fotografici sui nostri modelli sono disponibili nella nostra banca dati multimediale all'indirizzo vwpress.ch/it.