



10 juillet 2024

## Démarrage de la prévente suisse de la nouvelle Golf GTI et de la nouvelle Golf GTI Clubsport

- Dès maintenant en vente en Suisse: la nouvelle Golf GTI et la Golf GTI Clubsport.
- Les deux modèles sportifs GTI se basent sur la huitième génération de la Golf, considérablement perfectionnée cette année.
- De série avec blocage transversal électronique de l'essieu avant et direction progressive.
- Pour la Clubsport, packs d'équipements en option pour les passionnés de course automobile: profils de conduite spéciaux pour les circuits ou compte-tours GPS et accéléromètre.

Contact presse  
AMAG Import SA  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager Volkswagen  
Tél. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur  
vwpress.ch ou  
volkswagen-newsroom.com

**Wolfsbourg/Cham – La Golf GTI possède la plus grande communauté de fans au monde parmi toutes les voitures de sport compactes. Considérée comme l'originale de sa catégorie, elle a été vendue à plus de 2,3 millions d'exemplaires. Une nouvelle phase dans son évolution est maintenant en vente en Suisse. Avec un nouveau look et de nombreuses fonctionnalités supplémentaires, les clientes et clients ont le choix entre deux toutes nouvelles versions GTI à traction avant: la Golf GTI et la Golf GTI Clubsport. Les deux modèles offrent un mélange parfait entre sportivité extrême, confort et praticité au quotidien. La puissance de la nouvelle Golf GTI est passée de 245 ch à 265 ch par rapport au modèle précédent, tandis que la version Clubsport séduit avec pas moins de 300 ch.**



La nouvelle Golf GTI de 265 ch peut être commandée dès à présent en Suisse.

**La perfection en détail.** La Golf GTI et la Golf GTI Clubsport ont encore été considérablement perfectionnées. Les nouveaux modèles sont basés sur la huitième génération de la Golf, lancée cette année et nettement améliorée. Les deux nouvelles versions GTI disposent d'un design

extérieur affiné (notamment avec l'emblème VW illuminé à l'avant) et d'un intérieur plus sophistiqué. De plus, elles offrent un concept de commande



intuitif (avec ChatGPT), des motorisations puissantes aux valeurs de performance impressionnantes et des châssis sport haut de gamme. Des packs d'équipements sont disponibles en option pour les passionnés de course automobile. Ceux-ci offrent par exemple des profils de conduite spéciaux pour les circuits, une vitesse de pointe plus élevée ou des fonctionnalités telles que le compte-tours GPS et l'accéléromètre.

L'une des caractéristiques clés de toutes les Golf GTI est l'excellente performance du train de roulement avec des caractéristiques de série telles que le blocage transversal électronique de l'essieu avant et la direction progressive. Volkswagen a encore amélioré le réglage du train de roulement des deux modèles. Le tout dernier niveau de développement du moteur turbo essence 2,0 litres (TSI) assure la propulsion des modèles GTI.

Les feux LED et les feux arrière 3D LED ont également été repensés et redessinés. De série à bord: la dernière génération des «feux Matrix LED IQ.LIGHT» offrant des feux de route haute performance avec 15% de portée en plus par rapport au modèle précédent.



Le démarrage des ventes de la Golf GTI la plus puissante, la Clubsport avec 300 ch, a également eu lieu.

**Golf GTI Clubsport:** la nouvelle version GTI la plus puissante a été dévoilée il y a quelques semaines dans le cadre de la légendaire course des 24 Heures du Nürburgring. Cela montre clairement que cette Volkswagen est également à l'aise sur les circuits. Le moteur turbo délivre un

couple de 400 Nm et une puissance de 221 kW (300 ch), qui sont transmis à la route via le blocage transversal électronique de l'essieu avant de série. La vitesse de pointe de la GTI la plus puissante est limitée électroniquement à 250 km. Cette limite peut toutefois être supprimée grâce au «Race Pack», permettant d'atteindre une vitesse de pointe de 270 km/h. À l'arrière, un grand becquet de toit assure une poussée maximale. De plus, la Golf GTI Clubsport dispose de série du mode de conduite sélectionnable «Special», qui garantit des performances optimales sur le Nürburgring et optimise le moteur, la transmission et le train de roulement pour des tours rapides sur la Nordschleife.



Les deux modèles GTI peuvent être commandés dès maintenant. La nouvelle **Golf GTI** est disponible à partir de CHF 49'100.–. Les premiers modèles devraient être disponibles pour un essai routier chez tous les partenaires Volkswagen officiels à la mi-juillet.

La **Golf GTI Clubsport** plus puissante est disponible au prix de CHF 53'700.—. Ce modèle pourra vraisemblablement être testé à partir de fin septembre.

**Rencontre GTI à Wolfsburg.** Après la course des 24 Heures, l'exposition du cinquantenaire à la Suisse Classic World de Lucerne et la première mondiale de la nouvelle Golf GTI Clubsport, les festivités du demi-siècle de la Golf convergent vers un autre temps fort: la «GTI Fanfest 2024» du 26 au 28 juillet à Wolfsburg. Il s'agit de la première rencontre internationale GTI de ce type, qui n'aura pas lieu au Wörthersee, mais dans la ville natale de la Golf. Là aussi, la nouvelle Golf GTI, la nouvelle Golf GTI Clubsport et la Golf GTI Clubsport 24h seront sous les feux de la rampe.

Pour obtenir des billets et de plus amples informations sur la «GTI Fanfest 2024» à Wolfsburg, rendez-vous sur: [GTI Fanfest 2024: Information on the event \(volkswagen.de\)](https://www.volkswagen.de/en/GTI-Fanfest-2024-Information-on-the-event.html)

#### **Remarque**

D'autres illustrations et informations sur la nouvelle Golf de huitième génération sont disponibles dans notre banque de données médias sur [vwpress.ch](https://www.vwpress.ch).