



10 luglio 2024

Inizia la prevendita svizzera della nuova Golf GTI e della nuova Golf GTI Clubsport

- In vendita da subito in Svizzera: le nuove Golf GTI e Golf GTI Clubsport.
- Entrambi i modelli sportivi GTI si basano sull'ottava generazione della Golf, sottoposta a un importante aggiornamento quest'anno.
- Di serie con bloccaggio del differenziale anteriore regolato elettronicamente e sterzo progressivo.
- Il modello Clubsport offre pacchetti d'equipaggiamento opzionali per chi è fan delle corse automobilistiche: profili di guida speciali per circuiti di gara o contagiri con GPS e accelerometro.

Contatti stampa
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Per maggiori informazioni:
vwpress.ch/it o
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg/Cham – La Golf GTI vanta la più grande comunità di fan del mondo tra tutte le auto sportive compatte. È considerato il modello originale della sua categoria, con oltre 2,3 milioni di esemplari venduti. In Svizzera inizia ora la vendita di questa nuova evoluzione, che si presenta con un look rinnovato e numerose funzioni aggiuntive. La clientela potrà scegliere tra due nuovissime versioni GTI a trazione anteriore: la Golf GTI e la Golf GTI Clubsport. Entrambi i modelli offrono il mix perfetto di sportività estrema, comfort e praticità quotidiana. Rispetto al modello precedente, la potenza della nuova Golf GTI è passata da 245 CV a 265 CV, mentre la versione Clubsport si distingue con ben 300 CV.



La nuova Golf GTI da 265 CV è ordinabile da subito in Svizzera.

Dettagli curati alla perfezione. La Golf GTI e la Golf GTI Clubsport sono state ancora una volta sensibilmente migliorate. I nuovi modelli si basano sull'ottava generazione della Golf, lanciata quest'anno dopo un importante aggiornamento. Le due nuove versioni GTI si presentano con un design

degli esterni più grintoso (incluso l'emblema «VW» illuminato nella parte frontale) e interni rifiniti. Inoltre, offrono un sistema di comando intuitivo (con ChatGPT), motori dall'ottima ripresa con valori di potenza impressionanti e assetti sportivi di prima classe. Per chi ama le corse automobilistiche sono disponibili come optional dei pacchetti di



equipaggiamento che propongono, ad esempio, profili di guida speciali per i circuiti di gara, una velocità massima superiore o funzioni come il contagiri con GPS e l'accelerometro.

Un tratto distintivo di tutte le Golf GTI sono le eccellenti prestazioni dell'assetto con caratteristiche di serie come il bloccaggio elettronico del differenziale anteriore e uno sterzo progressivo; Volkswagen è riuscita a migliorare ulteriormente l'impostazione dell'assetto di entrambi i modelli. Nei modelli GTI la propulsione è assicurata dall'ultima evoluzione del motore turbo a benzina (TSI) da 2,0 litri.

Anche i fari a LED e le luci posteriori 3D a LED sono stati rinnovati e ridisegnati. Queste Golf presentano di serie i «fari a LED Matrix IQ.LIGHT» di ultima generazione, che offrono abbaglianti ad alte prestazioni con il 15% in più di raggio di azione rispetto al modello precedente.



Iniziano le vendite anche della Golf GTI più potente, la versione Clubsport da 300 CV.

Golf GTI Clubsport: la nuova potentissima versione GTI è stata svelata poche settimane fa in occasione della leggendaria 24 Ore del Nürburgring, dimostrando fin da subito come questa Volkswagen sia di casa anche sui circuiti di gara. Il motore turbo eroga una coppia di 400 Nm e una potenza di 221

kW (300 CV), trasferiti sulla strada dal bloccaggio del differenziale anteriore regolato elettronicamente e montato di serie. La velocità massima della GTI più potente è limitata elettronicamente a 250 km/h. Il «pacchetto Race» consente tuttavia di superare questo limite, raggiungendo addirittura una velocità massima di 270 km. Nella parte posteriore, un grande spoiler sul bordo del tetto garantisce la massima deportanza. Inoltre, la Golf GTI Clubsport presenta di serie la modalità di guida «Special», che può essere selezionata per ottenere prestazioni ottimali calibrate sul tracciato del Nürburgring e ottimizzare così motore, cambio e assetto per giri veloci sulla Nordschleife, l'anello nord del circuito.

Entrambi i modelli GTI sono ordinabili da subito. La nuova **Golf GTI** è disponibile già a partire da CHF 49'100.-. I primi modelli saranno disponibili presumibilmente a metà luglio presso tutti i partner Volkswagen ufficiali per un giro di prova.

