



Das e-Auto. La nouvelle e-Golf peut être commandée à partir de mars

- **Le best-seller de Volkswagen est désormais disponible avec une propulsion entièrement électrique**
- **La consommation de 12,7 kWh, d'une efficacité extrême, correspond à moins de CHF 3.- aux 100 kilomètres**
- **Autonomie allant jusqu'à 190 km**
- **Le confort des commandes et de la conduite de la e-Golf est associé à un vaste équipement de série**
- **À partir de CHF 39 950.-**

La Golf est la voiture européenne la plus couronnée de succès de tous les temps. Le best-seller arrive maintenant sur le marché dans une version électrique de grande série: la nouvelle e-Golf. Vous pourrez la commander en Suisse à partir du 6 mars 2014 auprès des partenaires e-mobilité; elle apparaîtra sur les routes en juin. Le véhicule compact particulièrement efficace et agile est doté d'un vaste équipement de série. Vous reconnaîtrez la e-Golf, entre autres, à la signature lumineuse de ses phares entièrement à LED. Son prix débute à CHF 39 950.-.

En l'espace d'une demi-année, Volkswagen met le deuxième véhicule électrique, la e-Golf, sur le marché. L'efficace et agile e-Golf séduit tout de suite avec sa consommation de 12,7 kWh/100 km, qui est véritablement d'avant-garde dans sa catégorie. Outre l'aspect écologique, la e-Golf qui se déplace presque sans bruit est très peu onéreuse: les coûts énergétiques sont d'environ CHF 2.56 aux 100 kilomètres. Grâce à une technologie globale particulièrement innovante, un aérodynamisme amélioré (cw = 0,281) et une résistance au roulement perfectionnée, la nouvelle Volkswagen à propulsion entièrement électrique est plus sobre de 15 pour cent que son meilleur concurrent direct de construction acier. Après la e-up! et l'éco up!, la e-Golf vient compléter la flotte des véhicules sobres et écologiques de la marque Volkswagen.

Profusion dans l'équipement de série

La e-Golf est sans conteste «Das e-Auto»: le confort des commandes et de la conduite et la spacieuse généreuse correspondent parfaitement à ce que les plus de 30 millions d'acquéreurs de la Golf apprécient depuis des décennies. L'équipement de série de la e-Golf est de plus fantastique. Il comprend, entre autres, quatre portes, le système de navigation radio Highend «Discover Pro», le pare-brise dégivrant, la climatisation automatique, la climatisation autonome à distance, le volant cuir multifonctions, les jantes alu à l'aérodynamisme optimisé de type «Astana» et les phares entièrement à LED qui font leur

première apparition chez Volkswagen. Les feux diurnes également à LED de série sont particulièrement économes: leur signature lumineuse en forme de C, qui capte immédiatement le regard, est le signe distinctif des véhicules électriques de la marque Volkswagen.

Performance routière impressionnante

Le moteur électrique de 115 Ch / 85 kW développe un couple maximal de 270 Nm du départ arrêté. Ce déploiement de force garantit des performances routières impressionnantes: la e-Golf atteint la vitesse de 60 km/h en 4,2 secondes et de 100 km/h en 10,4 secondes. Elle fascine vraiment en démarrant de façon extrêmement confortable et instantanée. L'autonomie du véhicule électrique se situe entre 130 et 190 kilomètres en fonction du profil de la route, du style de conduite et du chargement.

La e-Golf pourra être commandée auprès des partenaires e-mobilité de Volkswagen à partir de début mars (Salon de l'automobile de Genève). Les prix débutent à CHF 39 950.- (garantie batterie de 8 ans ou 160 000 kilomètres incl.). La version électrique du best-seller sillonnera les routes suisses à partir de juin.

Neutralité CO₂ grâce à l'éco-courant

La e-Golf peut être rechargée sur une prise électrique usuelle de 230 volts à l'aide du câble de base de série (durée de recharge 12 à 14 heures), sur une Wallbox installée chez soi (durée de recharge 6 à 8 heures) ou sur une colonne de recharge rapide en courant continu (durée de recharge 30 minutes) via le Combined Charging System (CCS) de série. Grâce à ce système, la e-Golf ne nécessite qu'une prise de courant pour les recharges normales et rapides. Dans le cas idéal, la e-Golf est rechargée avec un courant provenant de sources d'énergie renouvelable: Ses émissions sont alors entièrement neutre en CO₂. Ceci est garanti en Suisse par la vignette éco-courant de série.

Pack de mobilité complémentaire

Depuis le début de l'année, Volkswagen propose aux clients de la e-up! un pack de mobilité complémentaire dont les futurs propriétaires d'une e-Golf pourront également profiter. Il s'agit d'un accord de coopération conclut entre Europcar et Volkswagen dans onze pays européens. Les clients e-up! et e-Golf peuvent ainsi bénéficier de conditions spéciales pour réserver des véhicules dans toutes les filiales Europcar au niveau mondial. Ceci englobe, selon les disponibilités, les marques Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA et Volkswagen Véhicules Utilitaires. Les clients enregistrés peuvent effectuer une réservation en exclusivité via Internet. Ainsi, il leur sera très facile de louer et de disposer d'un véhicule.

Pour en savoir plus sur la mobilité électrique, veuillez vous rendre sur www.emobility.volkswagen.ch.

Le 20 février 2014, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen

Livio Piatti

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch