



20 aprile 2017

Première mondiale a Shanghai:

I.D. CROZZ – crossover con lo slancio dinamico di una coupé e l'imponenza di un SUV

- **Zero Emission della Casa di Wolfsburg: prototipo I.D. CROZZ¹ con autonomia di 500 chilometri, trazione integrale e modalità pilota automatico**
- **Nel 2020 l'I.D. CROZZ andrà in produzione come esponente di una nuova generazione di veicoli elettrici Volkswagen**

Volkswagen mette a punto una gamma completamente nuova di veicoli elettrici all'avanguardia. Con il debutto della I.D. CROZZ sulla scena mondiale in occasione della manifestazione "Auto Shanghai 2017" (dal 19 al 29 aprile), l'azienda offre ora un'importante anticipazione su questi nuovi protagonisti della mobilità elettrica. Herbert Diess, numero uno del marchio Volkswagen: "Entro il 2025 intendiamo incrementare la vendita di veicoli a propulsione esclusivamente elettrica a un milione di esemplari ogni anno. In questo contesto, la I.D. CROZZ assumerà un ruolo chiave. La produzione avrà inizio nel 2020." La quattro porte è il primo Crossover Utility Vehicle (CUV) del marchio a trazione elettrica, coupé e Sport Utility Vehicle (SUV) al tempo stesso.



Il terzo elemento della gamma I.D.: la I.D. Crozz.

Gamma I.D.

Dopo il debutto della I.D. (Parigi 2016) e del concept I.D. BUZZ (Detroit 2017), la I.D. CROZZ rappresenta il terzo esponente della gamma I.D. – una nuova generazione di veicoli a zero emissioni con autonomia elevata, design carismatico da vettura

elettrica e interni di nuova concezione.

500 chilometri a trazione integrale, tendina virtuale, sistema CleanAir

I.D. CROZZ è una Zero Emission Allrounder di impronta sportiva, nata da una concezione interattiva, la cui trazione integrale elettrica risulta ugualmente convincente tanto nella giungla urbana quanto sulle piste vocate allo sport. Per percorrere fino a 500 chilometri (NEDC), la I.D. CROZZ, capace di raggiungere 180 km/h e 306 CV/225 kW, necessita di una sola carica della batteria. In 30 minuti la batteria accumula di nuovo l'80

Contatto

AMAG Automobil- und Motoren AG
Comunicazione Volkswagen
Christian Frey
Resp. PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefono 056 463 94 61
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





per cento della propria capacità energetica mediante sistema di ricarica rapida (a 150 kW DC). Se il conducente preme per tre secondi l'emblema VW sul volante, il prototipo commuta in modalità interamente automatica "I.D. Pilot" – a questo punto la I.D. CROZZ funziona con il pilota automatico. Tutti gli indicatori e i comandi della concept car sono in chiave digitale. Uno smartphone su ruote. Le informazioni più importanti per il conducente vengono proiettate nel suo campo visivo mediante Augmented Reality. I comandi gestuali guadagnano sempre maggiore importanza. Persino l'attivazione di una tendina luminosa virtuale di nuova progettazione nel tetto panoramico trasparente avviene mediante comandi gestuali; la tendina assicura una nuova forma di illuminazione ambiente sia negli interni che all'esterno. Un nuovo sistema CleanAir, invece, garantisce una qualità dell'aria sempre buona a bordo – a prescindere dalle condizioni esterne.

DNA della mobilità elettrica

Lo Zero Emission Design della I.D. CROZZ trasmette in ogni dettaglio il DNA di elettromobilità della vettura. Uno dei tratti estetici dominanti è il design dei fari caratteristico delle auto Volkswagen a trazione elettrica. Gli elementi luminosi – luci diurne a LED a forma di C e proiettori a LED a comando multivariabile – si fondono dando vita a un frontale con "occhi" elettronici mobili ("Interactive Spotlight"). In modalità "I.D. Pilot" questi "occhi" comunicano con altri utenti della strada.

La trazione elettrica ridefinisce lo spazio

La I.D. CROZZ è più compatta dell'ultimo SUV di serie nato in casa Volkswagen, la New Tiguan L (Cina) o Tiguan Allspace (Europa). Eppure il CUV cela altrettanto spazio. Background: la I.D. CROZZ si basa sulla nuova architettura innovativa per i veicoli elettrici Volkswagen di ultima generazione. I moduli degli assi e della trazione sono più spostati verso l'esterno e presentano una struttura molto compatta. La batteria è persino integrata completamente nel pianale del veicolo. La configurazione dei sedili assicura una straordinaria versatilità. Si crea così uno spazio fruibile in modo ottimale – un generoso "Open Space" ridisegnato che abbatte ogni confine tra segmenti. Il vano posteriore? Ha dimensioni da segmento superiore. Portarsi la bici per il weekend senza dover necessariamente montare un portabiciclette? Nessun problema. Basta metterla nel vano posteriore in senso trasversale. L'alzata della seduta dei sedili posteriori e le portiere ad ampia apertura (elettrica) lo consentono.



Nuova strategia del marchio

Con il suo concept, la I.D.CROZZ si allinea in modo coerente alla nuova strategia del marchio Volkswagen (slogan: "Il futuro è di serie"). Alla base di questa strategia si collocano quattro settori di innovazione:

- **Smart Sustainability** – Volkswagen insiste sullo sviluppo di modelli innovativi di auto elettriche dai grandi volumi.
- **Intuitive Usability** – Volkswagen punta su auto dai comandi intuitivi con display e comandi di nuovo tipo.
- **Connected Community** – in futuro Volkswagen consentirà di far interagire in rete uomo, auto e ambiente grazie a una User ID Volkswagen.
- **Automated Driving** – Volkswagen renderà le auto ancora più sicure e confortevoli grazie a sistemi di guida autonoma.

¹La I.D. CROZZ non è ancora in vendita e non è pertanto soggetta alla direttiva 1999/94 CE.