



La nouvelle Passat GTE: routière et véhicule «zéro émission» tout à la fois

- **Véhicule hybride rechargeable affichant une puissance de 218 ch/160 kW pour une consommation de 1,6 l*/100 km seulement**
- **La Berline est disponible à partir de CHF 49 100.–, la Variant à partir de CHF 50 800.–**
- **Lancement commercial en Suisse début 2016**

Volkswagen électrifie: après la Golf GTE, le constructeur allemand propose un nouveau modèle de grande diffusion avec motorisation rechargeable. À la fois véhicule «zéro émission» et routière taillée pour les longs trajets, la nouvelle Passat GTE marque le début d'une nouvelle génération de voitures de fonction et de tourisme.

Une Volkswagen qui mêle l'avenir et le présent. Une voiture qui n'offre pas seulement l'une des motorisations les plus avant-gardistes de notre époque, mais qui se distingue également par un éventail tout à fait exemplaire dans le segment du milieu de gamme de systèmes d'assistance et d'info-divertissement innovants. Une voiture de fonction qui, via «App-Connect», intègre presque tous les smartphones du marché au système de bord avec une facilité et une efficacité inédites. Une voiture personnelle permettant, grâce à «Media Control», de connecter les tablettes des enfants à bord au programme de divertissement. Un véhicule hybride rechargeable, enfin, qui peut freiner, accélérer et contre-braquer automatiquement si le conducteur le souhaite. La nouvelle Passat GTE incarne la solution de demain en matière de mobilité individuelle.

Zéro émission jusqu'à 50 km

Avec une puissance de 218 ch / 160 kW, une consommation NEDC de 1,6 l*/100 km et 12,2 kWh/100 km seulement (Variant: 12,4 kWh) et une autonomie électrique pure de 50 km, la Passat GTE pose de nouveaux jalons en matière d'efficacité dans sa catégorie. En conditions normales, la nouvelle Volkswagen démarre toujours en mode électrique exclusivement – et donc sans aucune émission. Cet «E-mode» peut également être activé par un bouton, par exemple à la fin d'un trajet lorsque le véhicule arrive dans un centre urbain. Dans des villes comme Londres, les propriétaires de la Passat GTE seront donc exemptés des péages urbains («Congestion Charge») applicables aux autres véhicules. La plupart des conducteurs utilisant essentiellement leur voiture en zone urbaine pourront circuler presque exclusivement à l'aide du moteur électrique. Diverses enquêtes, comme celle menée par le Ministère fédéral allemand des Transports et des Infrastructures numériques, ont en effet révélé que

près de 80 % des automobilistes – des pendulaires aux gros rouleurs – effectuaient moins de 50 kilomètres par jour.

Sans stress

La Passat GTE peut relier la plupart des métropoles européennes sans arrêt à la pompe. Avec le réservoir de 50 litres rempli et la batterie entièrement chargée, l'autonomie dépasse les 1100 kilomètres – ce qui permet par exemple un aller-retour Amsterdam-Paris sans halte à la station-service. Mais c'est avant tout son confort exceptionnel qui rend la Passat GTE si agréable à conduire sur les longues distances. Ses systèmes de série et en option, tels que la régulation automatique de la distance de sécurité ACC, l'affichage optimal des fonctions de commande du véhicule et d'info-divertissement sur l'Active Info Display ou le réglage adaptatif du châssis DCC de dernière génération, propulsent la Passat GTE dans la catégorie supérieure.

Économies en «E-Mode»

Les kilomètres parcourus en mode électrique exclusif sont extrêmement économiques: au tarif de 20,7 centimes le kilowattheure (prix moyen du kWh en Suisse en 2015), avec une consommation de 12,2 kWh, les 100 kilomètres ne coûtent que CHF 2.50, un prix extrêmement bas, d'autant que les kilomètres parcourus en mode électrique sont généralement effectués entièrement en ville.

Amusement en «mode GTE»

Activable par bouton, le mode GTE est le pendant sportif de l'«E-Mode», puisqu'il permet à la Passat de déployer sa puissance totale de 218 ch / 160 kW. Divers paramètres comme le réglage de la direction et de la pédale d'accélération sont également plus dynamiques. Le moteur 1,4 litre TSI développe une puissance de 156 ch/115 kW, le moteur électrique fournit 115 ch/85 kW. Le couple maximal de la propulsion hybride rechargeable atteint pas moins de 400 newtons-mètres. Des performances qui se traduisent par une dynamique renforcée et un plaisir de conduite encore plus intense. Ainsi, la Passat GTE équipée, de série, d'une boîte à double embrayage (DSG) à 6 rapports spécialement conçue pour la propulsion hybride atteint les 100 km/h en 7,4 secondes (7,6 secondes pour la Variant). La vitesse maximale est de 225 km/h et de 130 km/h en «E-Mode» pour les deux modèles.

Configuration dernier cri

La Passat GTE est dotée de sa propre ligne d'équipements. L'équipement de série très complet de ce modèle high-tech comprend notamment les phares LED (pour les feux de croisement et les feux de route), un détecteur de fatigue, un système de freinage «anti-multicollisions», le système d'observation périphérique Front Assist avec freinage d'urgence en ville, un capteur de pluie, le système ParkPilot à l'avant et à l'arrière, des baguettes chromées aux fenêtres et des sièges confort (à l'avant). La nouvelle Passat hybride rechargeable s'impose ainsi comme la référence high-tech de sa catégorie.

Esthétique moderne

Plusieurs personnalisations ont en outre été conçues spécialement pour la Passat GTE. Une grille de radiateur chromée spécifique avec bande bleue intégrée est notamment disponible pour l'avant, le bleu étant la couleur de la mobilité électrique chez Volkswagen. Une esthétique moderne encore renforcée par le pare-chocs entièrement revisité, avec ses feux de jour LED en forme de C. Avec les éléments de design en bleu, cette forme C caractéristique est un signe distinctif des modèles électriques et hybrides rechargeables de Volkswagen. La Passat GTE hybride rechargeable est équipée de jantes en alliage léger de 17 pouces de type «Montpellier». L'intérieur a également été adapté au nouveau système de propulsion. Les ingénieurs et concepteurs ont ainsi doté le combiné d'instruments et le système d'info-divertissement de série «Composition Media» d'une matrice de menus propre afin d'afficher les fonctions et informations spécifiques au mode d'entraînement hybride rechargeable. Certaines finitions de série ont également été personnalisées, comme la lumière d'ambiance bleue, le volant cuir multifonctions à coutures bleues, le pommeau du levier de vitesses spécifique aux modèles GTE avec coutures bleues et les sièges dont la structure de base est également bleue. L'intérieur est encore amélioré par des applications en look aluminium et noir brillant.

Commercialisation

La Passat GTE et la Passat GTE Variant seront disponibles sur le marché Suisse début 2016. Les préventes démarreront prochainement. La Passat GTE constitue un élément clé de la stratégie de la marque en matière de mobilité électrique. Après la e-up!, la e-Golf et la Golf GTE, c'est déjà le quatrième modèle de grande diffusion (et le cinquième avec la version Variant) à pouvoir effectuer de nombreux trajets quotidiens sans émission grâce à son moteur électrique. Au niveau du groupe Volkswagen, avec les véhicules hybrides rechargeables d'Audi (A3 e-tron, Q7 e-tron, R8 e-tron) et de Porsche (Cayenne S E-Hybrid, Panamera S E-Hybrid), les voitures avec moteur entièrement ou partiellement électrique sont désormais au nombre de dix. La Passat GTE est toutefois le premier modèle hybride rechargeable que le groupe propose dans le segment des véhicules milieu de gamme de grande diffusion. Autant d'éléments qui augurent le développement des systèmes hybrides rechargeables au niveau mondial: selon les prévisions, les ventes de véhicules hybrides rechargeables (PHEV) sont appelées à quadrupler en trois ans, passant de 218 000 exemplaires en 2015 à 893 000 en 2018. D'ici à 2022, le nombre de PHEV vendues devrait avoisiner 3,3 millions. Les ventes concerneront principalement les segments A (Golf GTE) et B (Passat GTE). Volkswagen est d'ores et déjà bien positionnée pour cette évolution.

*L'homologation n'est pas encore achevée en Suisse.

Le 3 août 2015, Communication Volkswagen

AMAG Automobiles et Moteurs SA
Communication Volkswagen

Livio Piatti

Chef PR

Aaraustrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Fax 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch