



Euro NCAP assegna il punteggio massimo di 5 stelle alla nuova Passat

- **Passat e Passat Variant ottengono la valutazione migliore**
- **Nelle situazioni di emergenza, passeggeri e pedoni sono perfettamente protetti**

L'associazione indipendente europea di tutela dei consumatori Euro NCAP ha assegnato oggi alla nuova Passat il punteggio massimo di 5 stelle. Così anche l'ottava generazione della Passat è una delle vetture più sicure al mondo. Con questo risultato d'eccellenza la nuova Passat segue la scia del modello precedente, che nel 2010 ha ottenuto per ultimo il punteggio massimo.

Euro NCAP (New Car Assessment Programm = Programma europeo di valutazione autovetture nuove) costituisce dal 1997 uno dei principali standard di riferimento per la sicurezza delle vetture. Quest'anno i requisiti sono stati ulteriormente inaspriti. La nuova Passat ha superato l'ambiziosa serie di test NCAP con un risultato eccellente, non da ultimo grazie a un pacchetto di sicurezza di prima qualità con una struttura ottimizzata della carrozzeria, una combinazione altamente efficace di cinture, sedili, airbag e innovativi sistemi di assistenza alla guida.

La valutazione estesa della sicurezza con cinque stelle per la nuova Passat deriva dai risultati ricavati in quattro settori parziali: protezione degli occupanti per adulti e bambini, protezione dei pedoni e Safety Assist.

Nelle accurate ricerche sulla protezione degli adulti che, oltre a un test di impatto frontale su una barriera di alluminio (a 64 km/h e con copertura del 40%), prevedono anche un test di impatto laterale (a 50 km/h nella struttura laterale della vettura) e un test di impatto laterale contro un palo (a 29 km/h), la Passat ha ottenuto 85% della valutazione massima. Anche nell'importante settore della protezione dei bambini la nuova Passat ha ottenuto un risultato ragguardevole: oltre l'87% del punteggio possibile grazie a fissaggio dei seggiolini per bambini ISOFIX e «top tether» di serie.

In materia di protezione pedoni, inoltre, sono stati assegnati punti a dettagli progettuali della Passat che riducono il rischio di lesioni a carico dei passanti. Tra questi, ad esempio, la configurazione dei paraurti e del cofano.

Nella valutazione Euro NCAP dei sistemi di sicurezza sono stati analizzati i poggiatesta ottimizzati per la sicurezza che, in caso di impatto posteriore, riducono al minimo il rischio di lesioni alla colonna

vertebrale e i segnalatori di cintura non allacciata su tutti i sedili. Una valutazione positiva è stata riservata anche al sistema perimetrale «Front Assist» con funzione di frenata d'emergenza City, di serie a partire dalla versione Comfortline e inserito nella categoria dei sistemi di sicurezza.

La nuova Passat – l'«Auto dell'Anno della Svizzera 2015» – è disponibile da fine novembre presso i concessionari svizzeri e adotta di serie un ricco equipaggiamento di sicurezza. Della dotazione fanno parte airbag lato guida e passeggero (con disattivazione airbag passeggero) e un sistema di airbag per la testa per passeggeri anteriori e posteriori, inclusi airbag laterali. La nuova Passat, inoltre, monta di serie sistemi quali Electronic Stability Control (ESC) incl. ABS con assistente di frenata, freno multicollisione, indicatore di controllo della pressione dei pneumatici e sistema di rilevamento della stanchezza.

Ad arricchire la gamma Volkswagen si aggiunge una lunga serie di sistemi di assistenza (a richiesta) che concorrono a evitare i tamponamenti o a ridurre sensibilmente la gravità dell'impatto: tra questi il sistema di protezione degli occupanti proattivo, l'assistente di guida in colonna, l'Emergency Assist, il riconoscimento dei pedoni e la regolazione automatica della distanza ACC.

23 dicembre 2014, Comunicazione Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Comunicazione Volkswagen

Livio Piatti
Responsabile RP
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefono 056 463 94 61
Telefax 056 463 93 52
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch