



Première mondiale de la nouvelle Polo GTI à Paris

- **L'icône compacte GTI de Volkswagen développe désormais 192 ch**
- **Moteur turbo de 1,8 litre et système d'infodivertissement haute technologie**
- **À partir de CHF 27 300.- (boîte manuelle) ou CHF 29 100.- (DSG).**

GTI sont trois lettres qui caractérisent deux icônes automobiles : la Golf GTI et la Polo GTI. Souvent imitées, elles n'ont jamais été égalées. Les versions d'origine sont signées Volkswagen. En 2013, le fabricant allemand a présenté sa toute dernière version de la Golf GTI. Dans le cadre du Mondial de l'Automobile qui se déroulera à Paris du 2 au 19 octobre, il dévoilera au public la nouvelle génération de la Polo GTI, un modèle compact mais puissant.

Volkswagen poursuit ainsi à Paris l'histoire à succès des Polo particulièrement sportives, qui a débuté il y a près de 30 ans (en 1985) avec la légendaire Polo G40, et qui atteint cette année son apogée avec la Polo GTI quatrième génération. Emmenée par un nouveau moteur TSI 1.8 de 192 ch (141 kW), dont la puissance dépasse de 12 ch celle du moteur précédent (1.4 TSI), la Polo GTI se rapproche en termes de performance de la Polo R WRC, la plus puissante Polo de série jamais construite. C'est la version routière de la Polo, avec laquelle Volkswagen Motorsport a remporté d'emblée le championnat du monde des rallyes en 2013 et défendu le titre cette année avant même la fin de la saison.

La GTI au même niveau que la R WRC

La nouvelle Polo GTI atteint une vitesse maximale de 236 km/h, soit seulement 7 km/h de moins que la Polo R WRC de 220 ch (162 kW) dont les ventes sont épuisées, et passe de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes dans les deux versions de boîtes de vitesses, ce qui réduit l'écart par rapport à la Polo R WRC à seulement 0,3 s. En matière de consommation, la nouvelle Polo GTI affiche une sobriété exemplaire : 5,6 l/100 km (129 g/km de CO₂) avec la boîte DSG 7 rapports et 6,0 l/100 km (139 g/km de CO₂) pour la version à boîte mécanique 6 vitesses. Sur ce point, la Polo R WRC (7,5 l/100 km) s'est fait doubler par la nouvelle Polo GTI.

La polo GTI arrivera sur le marché à partir du mois de février. Son prix en Suisse: à partir de CHF 27 300.- (boîte manuelle) ou CHF 29 100.- (DSG).

Dix informations clés sur la nouvelle Polo GTI :

1. La Polo GTI quatrième génération s'inscrit dans la lignée des compactes puissantes dont la Polo G40 a été le précurseur.
2. Avec une puissance de 192 ch (141 kW) et un moteur TSI de 1,8 litre, la nouvelle Polo GTI affiche une puissance accrue de 12 ch (9 kW) par rapport à sa devancière.
3. Pour la première fois, la boîte 7 rapports DSG peut être remplacée par une boîte mécanique 6 vitesses.
4. Performances caractéristiques de GTI : de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes ; vitesse maximale : 236 km/h.
5. Le couple maximal développé par la nouvelle Polo GTI peut atteindre jusqu'à 320 Nm.
6. Châssis « Sport Select » (amortisseurs à réglage électronique) avec pack « Sport Performance » (harmonisation plus sportive de paramètres très variés sur simple pression sur un bouton) disponible en option.
7. Amortisseurs spéciaux, insignes GTI rouges, seuils de portes affirmés, spoiler arrière GTI spécifique.
8. Première Polo GTI équipée de phares principaux à LED sériel.
9. Volant sport, combiné d'instruments et sièges sport dans le style de la plus grande Golf GTI.
10. La sportive compacte sera disponible à la commande à partir de 20 octobre. Lancement sur le marché Suisse à partir du mois de février 2015.

2 octobre 2014, Communication Volkswagen

Précision:

Les photos officielles de la nouvelle Polo GTI et d'autres informations techniques sont disponibles dans notre banque de données presse: www.vwpress.ch

Utilisateur: pressegast_2014

Mot de passe: prGuesT-2014

AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Communication

Livio Piatti

Responsable PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet www.volkswagen.ch