



Der neue Polo GTI

- **236 km/h schneller Polo GTI verbraucht mit DSG nur 5,6 l/100 km**
- **Neuer Polo GTI startet mit 192-PS-TSI und optionalem «Sport Select»-Fahrwerk**
- **Neueste Version mit Schaltgetriebe und DSG angeboten**
- **Ab CHF 27'400.- (6-Gang manuell) und CHF 29'200.- (7-Gang-DSG)**
- **Schweizer Markteinführung im März 2015 vorgesehen**

Der Countdown für den Start des neuen Polo GTI ist angelaufen. Mit 192 PS / 141 kW (plus 12 PS gegenüber dem Vorgänger) rückt er in Sachen Fahrleistungen an den bislang stärksten Serien-Polo aller Zeiten heran: den «R WRC» – die Strassenversion des Polo, mit dem Volkswagen Motorsport 2013 auf Anhieb die Rallye Weltmeisterschaft gewann und den Titel in diesem Jahr erfolgreich verteidigen konnte.

Der neue Polo GTI ist 236 km/h schnell und nähert sich damit bis auf 7 km/h an den 220 PS / 162 kW starken und ausverkauften Polo R WRC. Während der Vorgänger des Polo GTI ausschliesslich mit automatisch schaltendem Doppelkupplungsgetriebe angeboten wurde, gibt es den neuen Sportler nun auch wieder mit manueller Schaltung. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der Polo GTI mit beiden Getriebevarianten in 6,7 Sekunden – der Respektabstand zum Polo R WRC schmilzt auf die Länge eines Wimpernschlages: 0,3 Sekunden. Wie effizient der neue Polo GTI ist, zeigt sich indes an seinen Verbrauchswerten: 5,6 l/100 km (analog 129 g/km CO₂) sind es in Verbindung mit dem 7-Gang-DSG, 6,0 Liter (139 g/km CO₂) im Fall der 6-Gang-Schaltversion. An dieser Stelle muss der Polo R WRC (7,5 l/100 km) den neuen Polo GTI vorbeiziehen lassen.

Kraftvolles Design, eindeutige GTI-Insignien

Im Exterieur des Polo GTI sorgen neue Stossfänger, markant ausgestellte Türschweller, ein GTI-Schriftzug am vorderen Kotflügel und typische GTI-Insignien wie ein roter Streifen im eigenständigen Kühlergrill und in den Scheinwerfern für Dynamik. Erstmals gibt es den Polo GTI zudem serienmässig mit LED-Scheinwerfern für das Abblend- und Fernlicht; das Tagfahrlicht wird in diesem Fall ebenfalls durch LEDs erzeugt. Ein weiteres Plus an Sportlichkeit verleihen dem Polo GTI die neuen Leichtmetallräder im GTI-Design (Dimension 7,5 J x 17), die dahinter durchblitzenden roten Bremssättel und das ebenfalls serienmässige Sportfahrwerk. In dieses dynamische Bild passen im Heckbereich der GTI-Dachspoiler, die in «Dunkelrot» ausgeführten Rückleuchten, der schwarz genarbte Diffusor und das Chrom-Doppelendrohr der Abgasanlage.

Interieur-Design und -Ausstattung

Die GTI-Farbe «Rot» setzt auch im sportlich gestylten Innenraum Akzente. Das vom Golf GTI adaptierte Ledersportlenkrad trägt ebenso rote Kontrastnähte wie der Schalt- und Handbremshebel; auch die Fussmatten werden von roten Kedern eingefasst. Fahrer- und Beifahrer nehmen auf höhenverstellbaren Sportsitzen Platz. Bezogen sind sie im Bereich der Mittelbahnen im exklusiven Stoff «Clark» (Aussenflächen «Schwarz» mit ebenfalls roten Kontrastnähten). Features wie das neue Kombiinstrument im GTI-Design, der schwarze Dachhimmel und Pedalkappen in Alu-Optik runden das dynamische Ambiente ab. Ebenfalls Serie: die elektronische Differenzialsperre (XDS), Müdigkeitserkennung, eine Multikollisionsbremse und der ParkPilot.

Neue Infotainmentwelt

Gleichfalls neu konzipiert wurden die Infotainmentsysteme des Polo GTI. Sie bieten je nach Version Funktionen wie das Bluetooth-Audio-Streaming, eine Annäherungssensorik und das Karten-Zoomen im Navigationsmodus mit zwei Fingern. Alle drei Systeme – «Composition Colour» (serienmässig), «Composition Media» und «Discover Media» – können mit dem digitalen Radioempfang DAB+ ausgestattet werden. Via MirrorLink™ sind spezielle Smartphone-Apps über den Touchscreen nutzbar.

«Sport Select»-Fahrwerk und ESC-Sport

Erstmals bietet Volkswagen für den Polo GTI elektronisch schaltbare Dämpfer an. Sie sind die Kerntechnologie des neuen, optionalen «Sport Select»-Fahrwerks, das im GTI stets in Verbindung mit dem «Sport Performance Kit» (auf Tastendruck sportlichere Abstimmung für verschiedenste Parameter) angeboten wird. Selbstverständlich ist auch der Polo GTI serienmässig mit dem elektronischen Stabilisierungsprogramm ESC ausgerüstet. Für den Einsatz auf der Rennstrecke kann seine Wirkungsweise angepasst werden.

Die Preise für die vierte Generation des Polo GTI starten bei CHF 27'400.- (6-Gang manuell) und CHF 29'200.- (7-Gang-DSG). Der Sportler rollt im März 2015 auf die Schweizer Strassen.

Zehn wichtige Fakten zum neuen Polo GTI:

1. Mit 192 PS / 141 kW aus einem 1,8-Liter-TSI-Motor ist der neue Polo GTI um 12 PS stärker als sein Vorgänger.
2. Alternativ zum 7-Gang-DSG ist wieder eine Variante mit manuellem 6-Gang-Getriebe erhältlich.
3. GTI-typische Fahrleistungen: 0 auf 100 km/h in 6,7 Sekunden; Höchstgeschwindigkeit 236 km/h.
4. Neuer Polo GTI entwickelt bis zu 320 Nm Drehmoment.
5. Optionales «Sport Select»-Fahrwerk (elektronisch verstellbare Dämpfer) inklusive «Sport Performance Kit» (auf Tastendruck sportlichere Abstimmung verschiedenster Parameter).
6. GTI-Stil: eigenständige Stossfänger, Kühlergrill und Scheinwerfer mit typisch rotem Streifen, markante Seitenschweller, individualisierter Heckspoiler, 17-Zoll-Leichtmetallräder.
7. Erster Polo GTI mit serienmässigen LED-Hauptscheinwerfern.
8. Sportlenkrad, Kombiinstrument und Sportsitze im Stil des grösseren Golf GTI.
9. Neuer Polo GTI setzt eine mit dem Polo G40 im Jahre 1985 begründete Reihe kraftvoller Kompaktwagen fort.

10. Die Schweizer Markteinführung erfolgt voraussichtlich im März 2015.

27. November 2014, Volkswagen Kommunikation

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation

Livio Piatti

Leiter PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch