



Première mondiale du prototype SUV Volkswagen Taigun

- **Volkswagen montre à São Paulo le prototype du futur SUV de la classe A00**
- **Le SUV Taigun de 3,86 mètres fait ses débuts avec un moteur turbo hightech et un design highend**

Volkswagen présente le Taigun, prototype d'un SUV compact nouvellement développé, en Première mondiale à l'International Motor Show 2012 de São Paulo du 22 octobre au 4 novembre. Ce talentueux véhicule polyvalent présenté à São Paulo est un hommage au marché brésilien - s'il est fabriqué de série, le nouveau Volkswagen pourrait être proposé en Amérique du Sud mais aussi partout au monde. Le Taigun est proche techniquement de la New Small Family ultramoderne de Volkswagen, élargissant ainsi cette gamme vers le haut.

L'apparence extérieure du prototype suit l'ADN clair et marqué du design Volkswagen, défini par les designers en chef, Walter de Silva (groupe) et Klaus Bischoff (marque). Le nouveau Sport Utility Vehicle reçoit ainsi une silhouette extrêmement puissante et de grande valeur. Le Taigun mesure 3,859 m de long, 1,728 m de large et 1,570 m de haut. Son empattement de 2,470 m, qu'il étire entre les pare-chocs avant et arrière, est long, comparé à sa longueur extérieure. Il en résulte des porte-à-faux courts et de belles proportions. L'habitacle spacieux du prototype montre comment Volkswagen imagine un SUV compact pour une utilisation élégante et modulaire à des prix accessibles.

Turbomoteur Hightech de 110 Ch de nouvelle conception

Le Taigun à 4 places est propulsé par un nouveau moteur TSI 1.0 litre (turbomoteur à injection directe d'essence) de 110 Ch / 81 kW (à partir de 5 000 t/min). Consommation mixte de 4,7 l/100 km (110 g/km CO₂) seulement. Le moteur turbo à injection directe du Taigun fait également ses débuts en Première mondiale. Il ajoute l'injection directe associée à la technique turbo à l'éventail des trois cylindres essence, basés sur la famille EA211, ce qui inaugure un nouveau chapitre à la stratégie downsizing de Volkswagen. Le nouvel organe est très sobre et un couple élevé ((175 Nm à partir de 1'500t/min) est disponible dès un régime bas. Le TSI trois cylindres est de ce fait idéal pour le Taigun. Il permet au prototype (poids: 985 kg) d'atteindre 100km/h en 9.2 secondes seulement. Sur les autoroutes allemandes, en général sans limitation de vitesse, la vitesse du Taigun pourrait cumulée à 186 km/h. Le moteur est associé à une boîte mécanique 6 vitesses.

ESC, un programme de stabilisation efficace

Chaussé de roues en alliage léger de 17 pouces et de pneus 205/50 R17 et appuyé par son couple élevé et sa grande garde au sol, le Taigun maîtrise les terrains peu praticables avec beaucoup de talent. Ce véhicule Volkswagen est néanmoins destiné à la jungle urbaine. Quelle que soit la

route qu'il emprunte, le SUV sera toujours ralenti par ses puissants freins à disques. Le programme électronique de stabilisation ESC ajoute un supplément à la sécurité active: il réduit fortement le risque de dérapage.

Design clair, puissant et sûr de lui

Le design du prototype de couleur « Seaside Blue » correspond à son concept technologique d'excellente qualité. L'aspect extérieur du Taigun est à la fois compact, autonome, souverain, très logique et clair. Vu de profil, ses ailes évasées, dont la forme puissante est intégrée de façon homogène à ses flancs et va jusqu'aux portes, attirent le regard. La proue et la poupe sont reliées visuellement par une ligne caractéristique, dessinée avec précision sous les fenêtres latérales, qui se fond à l'arrière dans les montants C. La forme originale des montants C est typique pour Volkswagen. Les designers y ont incorporé des poignées de portes parfaitement aérodynamiques et alignées à la carrosserie. L'ensemble de la silhouette propage une impression de souveraineté et de sécurité.

Dans la partie inférieure de la carrosserie, on remarque les robustes parois dans lesquelles les seuils latéraux, les passages de roues et les segments inférieurs des pare-chocs sont fondus. Les porte-à-faux courts - 708 mm à l'avant et 681 mm à l'arrière - sont esthétiques et favorables à une bonne exploitation de l'espace. Les rampes de pavillon très pratiques, porteuses de phares LED, ajoutent une note d'élégance à la silhouette.

Les designers ont volontairement établi un lien entre le Taigun et les véhicules tout-terrain de Volkswagen, les Tiguan et Touareg. Comme eux, le prototype est dominé par les mêmes lignes horizontales prépondérantes. Une barre anti-encastrement métallique a été intégrée aux pare-chocs. Quelle que soit la perspective, le prototype, aux proportions harmonieuses, donne une impression de grande puissance et d'aplomb à l'avant. Ceci est souligné par sa voie de 1,473 m (identique à l'avant comme à l'arrière), généreuse par rapport à sa largeur totale (1.728 m sans rétroviseurs).

Le dessin de la poupe du Taigun ne renie pas non plus son lien de parenté avec les Tiguan et Touareg plus grands. Les feux arrière sont reliés visuellement par une bordure située sous le logo VW; les plaques minéralogiques se trouvent directement sous cette ligne. En règle générale, ce sont également les lignes horizontales qui soulignent le design à l'arrière. Le prototype est protégé à l'arrière, comme à l'avant, contre l'encastrement. Ce qui ne se voit pas: le hayon arrière du prototype est en deux parties: la partie supérieure (2/3) jusqu'au bord inférieur des feux arrière est tournée vers le haut, le segment inférieur (1/3) allant jusqu'à la protection anti-encastrement vers la route. Cela permet d'ouvrir séparément la partie supérieure comprenant la lunette arrière.

L'habitacle, une exploitation maximale de l'espace

De même qu'à l'extérieur, les designers ont dessiné un habitacle qui reflète, par sa clarté, l'esprit de notre univers urbain. Ceux qui ont une affinité avec les Smartphones ou les PC tablettes aimeront le design, le côté haptique des surfaces et la répartition des éléments de commande.

Le SUV est un modèle d'exploitation optimale de l'espace: un grand coffre de 280 litres se cache sous le hayon arrière; son volume augmente à 987 litres lorsque la banquette arrière est rabattue. Les positions assises hautes, typiques du SUV, satisfont de nombreux clients qui souhaitent un confort optimisé pour monter et descendre du véhicule et une bonne

visibilité périphérique pendant la conduite. La garde à la tête est de 1,036 m à l'avant et de 0,980 m à l'arrière. Le grand espace pour les jambes améliore encore le confort des sièges. Le siège conducteur peut être parfaitement adapté à chaque corpulence de la conductrice ou du conducteur. La colonne de direction peut, par exemple, être réglée en hauteur à un angle de 25 degrés.

Les designers de l'habitacle ont réduit systématiquement la multitude des fonctionnalités à l'essentiel. Il en résulte des commandes entièrement intuitives. Le design clair, les nombreuses possibilités de rangement et l'excellente exploitation de la place font naître une sensation très positive de spaciosité. Les associations de couleurs et de matériaux jeunes soulignent le caractère offroad du Taigun. L'équipe de développement du prototype a de même conçu des solutions individuelles de maniement pour le SUV. Les boutons rotatifs des bouches d'aération sur le tableau de bord en sont un exemple: la température et le ventilateur peuvent être réglés puis le résultat peut être lu.

Le Taigun est en outre doté d'un système d'info-divertissement dans le tableau de bord proposant une interface pour les Smartphones les plus répandus. Le bouton de réglage combiné on / off / volume du son se trouve à droite du système de radio-navigation. La touche de feux de détresse (au centre) et celles pour le dégivrage de la lunette arrière, la climatisation et l'éclairage extérieur, à l'élégante finition aluminium, sont alignées au centre, en-dessous du système d'info-divertissement. Trois autres instruments (pression de l'huile, température de l'eau et suralimentation) sont placés au-dessus du système de radio-navigation. Le volant sport en cuir au design à trois branches est aplati vers le bas et sa forme ergonomique parfaitement adaptée convient exactement à la main.

En règle générale, les prototypes que Volkswagen montrent lors des Salons de par le monde, ont ensuite toujours franchi le pas de la construction de série. Les chances de rencontrer le Taigun un de ces jours chez les concessionnaires Volkswagen sont très grandes - les réactions du public sont toutefois décisives dans ce contexte.

23 octobre 2012, Volkswagen Communication

Remarque:

Vous trouverez des photos numériques du prototype SUV Taigun dans notre banque de données presse: www.vwpress.ch

Utilisateur: pressecast_10
Mot de passe: presse_4062

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Communication

Livio Piatti

Manager PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 94 61

Télécopie 056-463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch