



Première mondiale II: la nouvelle Cross Polo décoiffe dans le segment des compactes

- **Une cinq-portes polyvalente aux détails astucieux et au look tout-terrain solide**
- **La nouvelle génération de Cross Polo affiche un design et une gamme de coloris bien à part**
- **Lancement sur le marché suisse en été: Prix dès CHF 24 400.-**

Wolfsburg/Genève, mars 2010. La prochaine génération de la Cross Polo est prête pour de nouvelles aventures. La compacte astucieuse au look tout-terrain robuste fêtera sa première mondiale au Salon de l'Automobile de Genève. Après la version de base de la Polo présentée en 2009 et la Polo BlueMotion d'une exceptionnelle sobriété (début 2010), la Cross Polo, présentée en même temps que la Polo GTI à Genève, est le quatrième modèle de la gamme renouvelée. Avec son design espiègle et frais, sa palette de coloris et d'équipements distincte, son châssis surélevé (plus 15 mm) et sa facilité d'usage au quotidien, la cinq-portes se présente comme l'un des véhicules les plus originaux de sa catégorie.

Ce touche-à-tout est propulsé par une gamme de motorisations extrêmement économes allant de 70 Ch (51 kW) à 105 Ch (77 kW), composée de trois moteurs essence et de trois TDI à rampe commune. Deux des six moteurs peuvent être commandés en association avec la boîte DSG 7 rapports utilisée sur la nouvelle Polo GTI.

Fun et Cross: de la série spéciale à la série tout court

La nouvelle Cross Polo poursuit la tradition de ses célèbres devancières, la Polo Fun et sa dérivée, la Cross Polo première génération. Initialement prévue à 5 000 exemplaires, la série spéciale Polo Fun suscita un engouement au-delà de tous les pronostics. Résultat: on passa de la série spéciale à un modèle de série, puis à la version Cross.

L'extérieur: une âme de baroudeur et un esprit « lifestyle »

Le caractère sportif et endurant de la Cross Polo (version cinq-portes uniquement) se retrouve dans une multitude de détails. On remarque d'emblée la ligne originale du bouclier avant, de couleur anthracite dans sa partie inférieure. Il intègre, aux extrémités, les phares antibrouillard et accueille en son centre une large prise d'air en nid-d'abeilles de couleur noire, entourée d'une fine baguette chromée. Le bouclier se termine vers le bas par une zone de couleur argentée, rappelant l'apparence d'un dispositif de protection anti-encastrement. La grille de calandre supérieure, avec sa baguette chromée et son logo VW intégré, est

empruntée à la Polo classique, de même que les phares à double optique H7 à feux de route de jour (de série).

Le profil de la Cross Polo atteste également de ses qualités de baroudeuse. La silhouette est marquée par les passages de roue noirs sportifs et par les seuils de porte du même look. Ces derniers font d'ailleurs visuellement écho au bas des portes. En usage hors piste ou dans la jungle des parkings urbains, ces robustes habillages de plastique protégeront la carrosserie des agressions. La Cross Polo complète son profil par des jantes 17" en alliage léger à cinq branches (type « Budapest ») pour une monte pneumatique 215/40.

Autre trait caractéristique de la Cross Polo: les rampes de pavillon anodisées. Au-delà de l'aspect décoratif, elles permettent également de fixer des coffres de toit et des systèmes d'arrimage pour transporter des charges allant jusqu'à 75 kg. Comme sur l'édition précédente, les rétroviseurs extérieurs sont de couleur argentée pour s'accorder aux barres de pavillon. À l'arrière, la Cross Polo garde son look d'aventurière avec un bouclier en plastique noir résistant dans la partie inférieure. Au centre, la zone peinte de couleur argent évoque un diffuseur.

Le style musclé de la Cross Polo est souligné par six couleurs de carrosserie, les teintes « Magma Orange » et « Terra Beige Metallic » étant proposées en exclusivité pour la nouvelle Volkswagen. En résumé, la partie supérieure des boucliers et les poignées (portes et hayon) sont peintes dans la couleur de la carrosserie, tandis que les caches des montants médians et de custode, tout comme les entourages de fenêtre sont en noir brillant.

L'intérieur: l'esprit d'ouverture

L'intérieur soigné de la Cross Polo fait écho au look tout-terrain de l'extérieur. Il y règne une atmosphère jeune et sympathique, dégagée principalement par les tissus bi-tons des sièges sport, de la banquette arrière et des contre-portes. Jusqu'à quatre couleurs de garniture sont disponibles au choix selon la couleur de la carrosserie. Alors que les rebords extérieurs des sièges sont toujours anthracite, les bandes centrales et le milieu des contre-portes sont disponibles en plusieurs couleurs (« Hot Orange », « Orange », « Latte Macchiato » ou « Gris »). Dans la zone de contact avec le dos et les jambes, les tissus (motif « Dimension ») sont revêtus d'une structure réticulaire noire qui les rend encore plus résistants. Le monogramme « Cross Polo » est brodé dans le dossier des sièges avant. De manière générale, le poste de conduite fait appel à des matières agréables au toucher. À l'exemple du volant, gainé de cuir finement perforé. Quant aux branches du volant, elles reçoivent des applications de chrome mat. Les coutures du volant et de la poignée gainée de cuir du levier de frein à main sont également dans la couleur des garnitures intérieures. Avec sa surface douce et agréable au toucher, le tableau de bord à revêtement slush moulding témoigne à lui seul du haut niveau de finition de la Cross Polo.

L'équipement de série de la Cross Polo est fourni. Il comprend notamment à l'intérieur: sièges Sport réglables en hauteur, banquette arrière et dossier rabattables asymétriques, aumônières au dos des sièges avant et tiroirs sous les sièges avant, volant cuir multifonctions, accoudoir central avant (avec casier de rangement), pédales à l'optique aluminium et applications chromées sur différents boutons et éléments (poignées de porte, entourages des lève-vitres et cadre des sorties d'air).

Sont également fournis de série : les rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, les lève-vitres à toutes les fenêtres, l'éclairage

du miroir de courtoisie dans les pare-soleil, l'écran multifonctions (MFA) incluant le contrôle de pression des pneus (RKA) et le verrouillage central à télécommande, la Climatic, la radio-CD RCD 210 et les airbags latéraux tête-thorax.

Presque tout d'un break: le volume du coffre atteint 952 litres

La nouvelle Cross Polo compte au nombre de ses talents l'espace et l'habitabilité de son intérieur. La banquette arrière peut être rabattue de série de manière asymétrique (60/40). Complètement rabattue, elle porte le volume du coffre de 280 à 952 l. Et grâce au double plancher de coffre réglable sur deux hauteurs, il est possible d'obtenir une surface de chargement parfaitement plane sur toute la profondeur. Quatre œillets sont prévus pour pouvoir arrimer les objets transportés et deux crochets sont disposés dans les habillages latéraux pour empêcher les sacs de se renverser.

Une gamme de motorisations variée: trois moteurs essence, trois Diesel et une boîte DSG 7 rapports

Les six moteurs de la Cross Polo couvrent une plage de puissance de 70 Ch (51 kW) à 105 Ch (77 kW). La gamme essence commence à 70 Ch avec une cylindrée de 1,2 l et se poursuit par une motorisation 1,4 l de 85 Ch (63 kW). Le haut de gamme est le nouveau TSI 1.2 de 105 Ch. Capable de propulser la Cross Polo à 100 km/h en 9,9 s départ arrêté et de lui assurer une vitesse de pointe de 188 km/h, ce moteur à injection directe suralimenté se contente pourtant de 5,5 l de carburant (128 g/km CO₂). Cerise sur le gâteau: la Polo parvient à ces résultats aussi bien avec la boîte manuelle 6 vitesses de série qu'avec la boîte automatique DSG 7 rapports, disponible en option. La Cross Polo peut également être commandée en version DSG avec un moteur de 85 Ch.

Équipés de série de filtres à particules, les trois turbodiesel Common Rail à injection directe comptent parmi les moteurs les plus silencieux de leur catégorie. Partageant une cylindrée identique de 1,6 l, ils sont proposés en trois niveaux de puissance : 75 Ch (55 kW), 90 Ch (66 kW) et 105 Ch (77 kW). Les trois variantes revendiquent une consommation moyenne de seulement 4,3 l/100 km et n'émettent que 113 g de CO₂ par kilomètre. Le modèle 90 Ch peut être commandé en option avec la boîte à double embrayage. Dans ce cas, la consommation est de 4,6 l/100 km. Tous les moteurs équipant la Cross Polo remplissent les critères de la norme Euro 5 sur les rejets polluants.

La nouvelle Volkswagen est disponible dès à présent en prévente. La Cross Polo arrivera chez les revendeurs Volkswagen et chez les premiers clients dès la fin mai. Le lancement dans le reste de l'Europe et au Japon interviendra dans la foulée.

Les premiers véhicules seront disponibles chez les concessionnaires suisses dès cet été. La nouvelle Cross Polo peut être commandé à partir de CHF 24 400.-.

Communication Volkswagen, le 23. février 2010

Précision:

Les photos actuelles du nouveau Cross Polo au format numérique sont disponibles dans notre banque de données presse: www.vwpress.ch

Utilisateur: pressegast_02

Mot de passe: presse_6348

AMAG Automobil- und Motoren AG

Volkswagen Communication

Donatus Grütter

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 94 61

Télécopie 056-463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet : www.volkswagen.ch