



AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation
Aarauerstrasse 20
51116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 94 61
Telefax 056-463 93 52
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch / www.amag.ch



Medien-Information
Information aux médias
Informazione ai media

Première mondiale du « L1 », la nouvelle voiture à 1 litre
**Percée de la nouvelle voiture à 1 litre:
Volkswagen présente la voiture la plus sobre au monde**

- **Le concept L1 est propulsé par un nouveau moteur TDI et électrique**
- **La carrosserie en plastique à renfort fibre de carbone de la L1 ne pèse que 124 kilos**
- **La L1 atteint une vitesse de pointe de 160 km/h et ne consomme que 1,49 litre de Diesel**
- **Avec 39 g/km, le taux d'émissions de CO₂ établit un nouveau record**

Avènement technique pour la voiture à 1 litre: Volkswagen présente en première mondiale au Salon international de l'automobile (IAA) l'étude de la future L1, il s'agit d'un premier aperçu de ce que sera le modèle de série. Le véhicule hybride, allégé par sa carrosserie en plastique à renfort fibre de carbone ne pèse que 380 kilos. Avec une consommation moyenne de 1,49 litre de Diesel, cette Volkswagen apte à l'usage quotidien et extrêmement aérodynamique (Cx 0,195!) se présente comme l'automobile la plus sobre du monde. Le taux d'émissions de CO₂ de la L1, qui atteint une vitesse de 160 km/h s'élève à 39 g/km.

Rétrospective: il y a sept ans, le Dr Ferdinand Piëch, alors Président Directeur Général et actuellement Président du Conseil de Surveillance de Volkswagen AG, pilotait de Wolfsburg à Hambourg un prototype que l'on n'avait jamais vu jusque là: la Volkswagen 1L – la première voiture au monde consommant un litre de carburant. Homme et machine marquaient une étape dans l'histoire de l'automobile. Mais en avril 2002, il était clair qu'une production en série de la voiture à 1 litre se situerait encore loin dans l'avenir. La fabrication de la carrosserie en plastique à renfort fibre de carbone (PRFC) était, à elle seule, inimaginable pour des raisons de coût. Pourtant, en 2002, le Dr Ferdinand Piëch prédisait déjà que l'époque de la voiture à 1 litre et du PRFC en tant que matériau utilisable à l'échelle industrielle arriverait. En 2009, elle est là! Avec la deuxième génération de ce coup de génie, Volkswagen en apporte la preuve très nette au Salon IAA de Francfort (du 17 au 27 septembre): la L1 va être développée, en tant qu'update du

futur. Avec une technologie et un design d'une nouveauté totale, révolutionnaire et quasiment mûre pour une production en série. « Du point de vue des coûts, la maîtrise de la fabrication de la monocoque en PRFC, c'est un défi gigantesque » précise le Dr Ulrich Hackenberg, Président du Développement de la marque Volkswagen. Du point de vue technique et optique, la carrosserie en PRFC représente déjà un chef-d'œuvre de la construction automobile. Unique en son genre: le rapport des dimensions. Alors qu'avec 3 813 millimètres la longueur de la L1 correspond à peu près à celle d'une Volkswagen Fox et la hauteur de 1 143 millimètres presque à celle d'une Lamborghini Murciélago, la largeur optimale pour l'aérodynamisme (1200 millimètres) est sans équivalent à l'échelle mondiale.

Philosophie L1 – Définition d'un nouveau type d'automobile

Au cours du développement des deux générations de prototypes de la L1, Volkswagen avait tout simplement remis en question toutes les caractéristiques habituelles d'une automobile. Le point de départ principal était la construction de la carrosserie. Avec elle se posait une question essentielle: quel aspect et quelle constitution doit posséder un véhicule consommant le moins d'énergie possible? Réponse logique: il doit être extrêmement aérodynamique et léger. Mais sous une condition indiscutable: une sécurité maximale. L'ébauche de solution: une étroite deux places avec une carrosserie en PRFC!

L'agencement correspondant des sièges fut livré par les planeurs dont l'aérodynamisme est sans compromis: en tandem. Ceci permet de réduire la surface de résistance.

Similairement à un planeur, l'accès se fait par la verrière ouvrant latéralement. Sur la deuxième génération de la L1, le concept a encore été accentué: chaque élément a été nouvellement construit, un châssis spécial avec des composants en aluminium a été développé et surtout, la technologie PRFC a été importée de l'expertise technique en matière de Formule 1 et de construction aéronautique pour être adaptée à la fabrication automobile puis combinée à la motorisation hybride. 2013 sera une année propice pour le commencement de l'avenir.

16 septembre 2009, Communication Volkswagen

Précision:

Des photos numériques de la nouvelle étude « L1 » VW sont disponibles dans notre banque de données presse: www.vwpress.ch

Utilisateur: presse_{gast_09}
Mot de passe: presse_5168

Si vous avez des questions, veuillez vous adresser à:

AMAG Automobil- und Motoren AG

Volkswagen Communication

Donatus Grütter

Manager PR

Aarau_{erstrasse 20}

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 94 61

Télécopie 056-463 93 52

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch