



IAA 2013 – Volkswagen elektrisiert die Grossserie: Weltpremieren des e-Golf und e-up! als Doppelspitze

- **Der e-Golf. Das e-Auto. 190 km Reichweite und serienmässige LED-Scheinwerfer.**
- **Der e-up!. Der Effizienzweltmeister. 11,7 kWh/100 km setzen Effizienzstandard.**

Volkswagen wird in einer Doppelweltpremiere auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt (10. bis 22. September) zwei neue, extrem effiziente Elektroautos vorstellen: den e-up! und e-Golf. Europas erfolgreichster Automobilhersteller transferiert damit zwei Grossserienmodelle in das Zeitalter der Elektromobilität. Beide Zero-Emission-Autos sind uneingeschränkt alltagstauglich, stets viertürig und attraktiv ausgestattet. Serienmässig an Bord: Klimaautomatik mit Standheizung und -kühlung, Radio-Navigationssystem, Frontscheibenheizung, LED Tagfahrlicht und im Fall des e-Golf erstmals bei Volkswagen LED Scheinwerfer. Darüber hinaus sind beide Newcomer wegweisend effizient: Der e-up! verbraucht lediglich 11,7 kWh Strom auf 100 Kilometern – damit ist er der neue Effizienz-Weltmeister. Der zwei Klassen höher positionierte e-Golf kommt auf einen exzellenten Wert von 12,7 kWh.

Innovative Antriebstechnologien gehören zu den Kernkompetenzen von Volkswagen. Deshalb sind auch die e-Motoren, Getriebe und Lithium-Ionen-Batterien des e-up! und e-Golf unternehmenseigene Entwicklungen, die in grossen deutschen Volkswagen Komponentenwerken gefertigt werden.

Typisch Volkswagen. Darüber hinaus gilt, dass alle Volkswagen intuitiv bedienbar, extrem alltagstauglich und hochwertig beschaffen sind. Uneingeschränkt wurden diese Merkmale auch auf die neuen e-Fahrzeuge der Marke übertragen. Gefertigt werden die Zero-Emission-Autos von Volkswagen auf denselben Grossserienproduktionsanlagen, wie ihre Pendants mit Verbrennungsmotoren.

Die Daten des e-Golf. Der in Frankfurt als Weltpremiere vorgestellte e-Golf wird von einem 115 PS / 85 kW starken Elektromotor angetrieben. Die Maschine stellt schon beim Start ein maximales Anfahrmoment von 270 Nm zur Verfügung. Folge: in 10,4 Sekunden ist der frontgetriebene e-Golf 100 km/h schnell. Auf der Autobahn wird der fünfsitzige Fronttriebler bei 140 km/h elektronisch abgeregelt.

Die Daten des e-up!. Ebenfalls in einer Weltpremiere debütiert der viersitzige e-up! auf der IAA. Sein Elektromotor bringt es auf 82 PS / 60 kW. Aus dem Stand heraus wuchtet dieser Motor 210 Nm auf die

angetriebene Vorderachse. Der Sprint auf 100 km/h ist in 12,4 Sekunden erledigt. Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h.

Auf Pendler zugeschnittene Reichweiten. Der e-up! kommt mit einer Batterieladung (18,7 kWh) auf eine Reichweite von 160 Kilometern; beim e-Golf sind es aufgrund der grösseren Batterie (24,2 kWh) 190 Kilometer. In beiden Modellen helfen zwei besonders sparsame Fahrmodi («Eco», «Eco+») und vier ebenso einfach aktivierbare Rekuperationsstufen («D1», «D2», «D3» und «B»), die maximalen Reichweiten herauszufahren. Das sind Reichweiten, die passen. Das zeigen auch die Zahlen des Bundesamts für Statistik zur «Pendlermobilität in der Schweiz 2011». Im Schnitt legten die Pendler pro Arbeitsweg 14,2 km zurück – das sind 28,4 km pro Tag.

Schnell laden. An den schnellsten CCS-Ladestationen (Gleichstrom) verkürzt sich die Aufenthaltsdauer eines e-up! oder e-Golf auf rund eine halbe Stunde, um die Batterie bis auf 80 Prozent ihrer Kapazität zu laden.

Antriebs- und Kraftstoffstrategie. Volkswagen hat den Fahrplan in die Zukunft und damit auch den Startpunkt für Elektrofahrzeuge wie den e-up! und e-Golf bereits im letzten Jahrzehnt mit einer Antriebs- und Kraftstoffstrategie konsequent vorgezeichnet. Diese Strategie ordnet die Einführung alternativer Antriebe wie Hybrid-, Elektro- und Wasserstoff-Systeme auf einem Zeitstrahl realistischen Zeitfenstern zu. Der reine Elektroantrieb ist in diesem Szenario – das werden der neue e-up! und der e-Golf zeigen – eine ebenso unverzichtbare wie sinnvolle Ergänzung. Denn die Elektroautos nutzen regenerative Energien als die umweltfreundlichste aller Treibstoffquellen; zugleich erschliessen sie die Möglichkeit, Ballungsräume dank emissionsfreier Mobilität zu entlasten. Gleichwohl wird Volkswagen auch künftig ein intelligentes Miteinander effizientester Antriebssysteme forcieren.

Im Takt der Grossstadt. Fakt ist, dass die Zielgruppe für Elektroautos wächst, da ein Paradigmenwechsel eingesetzt hat. Nachhaltige Mobilität rückt dabei zunehmend in den Vordergrund des Handelns. Doch die Produkte dazu müssen passen und Spass machen. So wie der e-up! und e-Golf, die in wenigen Sekunden auf den Takt der Grossstadt beschleunigen. Die neuen Zero-Emission Volkswagen haben deshalb das Potenzial, das Segment der Elektroautos mit innovativer Technik, hoher Alltagstauglichkeit und einem dynamischen Fahrgefühl unumkehrbar aufzuladen.

27. August 2013, Volkswagen Kommunikation

Hinweis:

Weitere Bilder finden Sie digitalisiert in unserer Pressedatenbank:
www.vwpress.ch.

Benutzer: pressegast_08
Passwort: presse_4022

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation

Livio Piatti

PR Manager

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056 463 94 61

Telefax 056 463 95 17

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch