



Anteprima mondiale al Salone di Los Angeles Il Maggiolino Cabriolet – ancora più potente e più parco nei consumi

- **La cabriolet Volkswagen di nuova generazione punta sulla sportività**
- **La capote elettrica di serie si apre in 9,5 secondi (fino a 50 km/h)**
- **Lancio sul mercato svizzero a fine marzo 2013**
- **Prezzi a partire da CHF 28'400.– (1.2 TSI da 105 CV con cambio manuale a 6 rapporti)**
- **Prevedibilmente ordinabile a partire da inizio dicembre 2012**

Volkswagen ha presentato il Maggiolino Cabriolet in anteprima mondiale al Salone di Los Angeles. Dopo il primissimo Maggiolino Cabriolet e la New Beetle Cabriolet nasce la terza generazione di un mito automobilistico internazionale.

Il Maggiolino Cabriolet è diventato più grande. Ma non solo. Ora è anche più potente, più sportivo e più parco nei consumi. Inoltre è più lungo, più largo e ha un andamento del tetto più piatto con proporzioni più dinamiche. Accanto a prestazioni su strada e consumi, un altro dato che conta per una cabriolet è quello relativo al tempo impiegato per aprirsi: sul Maggiolino, la capote ad azionamento elettroidraulico, di serie, si apre in soli 9,5 secondi, anche a vettura in movimento fino a una velocità di 50 km/h, ripiegandosi dietro i sedili posteriori per garantire una visibilità posteriore ottimale. Per la chiusura, il tetto in tessuto del Maggiolino Cabriolet impiega 11 secondi. Il secondo e mezzo in più è sfruttato dal sistema elettroidraulico per fissare automaticamente il tetto al telaio del parabrezza.

Icone

Il nuovo Maggiolino Cabriolet ripropone tutto il potenziale del design più famoso nella storia dell'automobile: quello tipico del primo Maggiolino, simbolo della democratizzazione della mobilità. Promosso al ruolo di decapottabile già a metà del secolo scorso, in 32 anni ne sono stati costruiti 331'847 esemplari. Il design del Maggiolino ha vissuto una rinascita con la New Beetle, che nella versione Cabriolet in otto anni ha raggiunto il traguardo di 234'619 unità prodotte. Non si trattava semplicemente di una copia del primo Maggiolino Cabriolet. Al contrario, i designer ne avevano sapientemente reinterpretato e sviluppato le forme. E così ha agito il team di Klaus Bischoff, Responsabile Design della marca Volkswagen, anche nel caso del nuovo Maggiolino Cabriolet. Sottolinea Bischoff: «Non guardiamo al passato, ma al futuro. Il Maggiolino Cabriolet doveva essere più potente e con un'immagine più grintosa. E siamo riusciti a raggiungere questo obiettivo».

Dimensioni

Con i suoi 4,278 m, il nuovo Maggiolino Cabriolet è 152 mm più lungo e 84 mm più largo (1,808 m, specchietti retrovisori esterni esclusi) rispetto alla New Beetle. Con 1,473 m di altezza la versione cabriolet risulta 29 mm più bassa. Per questo, già dalle proporzioni, appare notevolmente più sportivo e moderno. I centimetri in più in lunghezza si traducono in maggiore disponibilità di spazio nell'abitacolo e nel bagagliaio. Anche quando è aperta, la capote in tessuto non limita in alcun modo la capacità del vano bagagli, che raggiunge i 225 litri (+ 24 litri rispetto alla New Beetle). A differenza della New Beetle Cabriolet, il divano posteriore può inoltre essere abbattuto grazie al sistema di roll-bar di nuova concezione che non interferisce in questa operazione. Invece, quando necessario, ovvero al superamento di una data soglia di accelerazione trasversale o inclinazione della vettura, nel giro di pochi millesimi di secondo il roll-bar si sposta verso l'alto dietro i appoggiatesta posteriori assicurando l'adeguata protezione.

Abitabilità

Grazie alle nuove dimensioni, al telaio del parabrezza notevolmente spostato all'indietro e alla conseguente modifica dell'andamento del tetto, i due passeggeri posteriori hanno più spazio per la testa (nello specifico 12 mm in più). Ma l'abitabilità del Maggiolino Cabriolet cambia completamente anche per guidatore e passeggero anteriore. Analogamente al Maggiolino «chiuso», l'ergonomia completamente nuova dà vita a un abitacolo perfettamente in linea con la dinamicità degli esterni. Il nuovo modello condivide con la New Beetle Cabriolet e il primo Maggiolino Cabriolet il fatto di essere veramente «scoperto», grazie al corto parabrezza che regala tutto il piacere della guida «open-air».

Motorizzazioni

In Europa, per il Maggiolino Cabriolet, Volkswagen proporrà solo i quattro cilindri turbo a iniezione diretta. I tre benzina TSI erogano rispettivamente 105, 160 e 200 CV. I due turbodiesel TDI sviluppano invece 105 e 140 CV di potenza. Ognuno di questi motori può essere abbinato a uno dei cambi a doppia frizione DSG sviluppati da Volkswagen (a 6 o 7 rapporti). Le due motorizzazioni commercializzate anche negli Stati Uniti vantano in Europa consumi nel ciclo combinato rispettivamente di 5,1 l/100 km (TDI 140 CV, cambio manuale), 7,6 l/100 km (TSI 200 CV, cambio manuale) e 7,9 l/100 km (TSI 200 CV, cambio DSG).

Superiorità

Sia in America che in Europa, la dotazione di serie prevede tra l'altro controllo elettronico della stabilizzazione ESC, inclusi dispositivo di assistenza in frenata e assistente alla partenza e sistema di airbag con airbag laterali per la testa e roll-bar automatico. Per il Maggiolino Cabriolet sono disponibili a richiesta dotazioni quali fari bixeno, sistema di chiusura e avviamento automatici (Keyless Access), illuminazione ambiente, sound system Fender (400 watt), climatizzatore automatico, sistema di radionavigazione con touch screen e disco fisso, strumenti supplementari sulla plancia (cronometro, temperatura olio, pressione di sovralimentazione) e cerchi in lega leggera da 18 e 19 pollici.

Personalizzazione

Come per il Maggiolino, anche il Maggiolino Cabriolet sarà disponibile in tre versioni di allestimento («Beetle», «Design» e «Sport»). Per il lancio sul mercato, Volkswagen ha definito tre versioni: la «50s Edition» ricca di stile, la frizzante «60s Edition» e l'elegante «70s Edition». Ognuna delle tre edizioni riflette lo stile di un decennio, quale omaggio al leggendario

Maggiolino Cabriolet. La «50s Edition» sarà caratterizzata, tra le altre cose, da cerchi in lega leggera da 17 pollici «Circle Black», specchietti retrovisori esterni cromati, capote nera e verniciatura «Uni-Black». Con sedili sportivi rivestiti in pregiata pelle «Vienna» nero-blu, verniciatura a scelta tra «Denim Blue» e «Bianco Candy» in combinazione con la capote nera, il modello «60s Edition» si rifà allo stile degli anni Sessanta. Punta invece all'eleganza la «70s Edition» con verniciatura in «Toffebraun Metallic» o «Platinum Grey Metallic», che ben si abbina alla capote beige e ai sedili sportivi.

La nuova Beetle Cabrio sarà lanciata sul mercato svizzero a fine marzo 2013 con prezzi a partire da CHF 28'400.– (versione 1.2 TSI da 105 CV / 77 kW con cambio manuale a 6 rapporti). In Svizzera la Beetle Cabriolet potrà essere ordinata prevedibilmente a partire da inizio dicembre.

28 novembre 2012, Comunicazione Volkswagen

Avvertenza:

Foto digitali della nuova Beetle Cabriolet sono a disposizione nella nostra banca dati riservata alla stampa: www.vwpress.ch.

Nome utente: pressegast_11

Password: presse_9832

**AMAG Automobil- und Motoren AG
Comunicazione Volkswagen**

Livio Piatti

Manager RP

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056-463 94 61

Telefax 056-463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch